

見積参考資料

工事名 令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

◇経費情報◇

| | |
|---------------|----------------|
| 工 種 区 分 | 舗装工事 |
| 単 価 地 区 | 徳島東部1 |
| 施工地域・工事場所 | 補正無し |
| 前 金 支 出 割 合 | 補正無し |
| 契 約 保 証 | 契約保証に係る補正を行わない |
| 現 場 環 境 改 善 費 | 計上しない |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な
工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を
拘束するものではない。

| | |
|---------------|----------------------|
| 工 事 年 度 | 令和 8 年度 |
| 工 事 名 | 令和8年度 八幡通り線舗装補修工事 |
| 諸 経 費 区 分 | 公共 令和07年度（令和08年5月以降） |
| 工 種 区 分 | 舗装工事 |
| 単 価 適 用 年 月 日 | 令和08年05月01日公共 |
| 単 価 地 区 | 徳島東部1 |
| 機 損 適 用 年 月 日 | 令和07年 公共機械損料 |
| 歩 掛 適 用 年 月 日 | 令和07年07月 公 共 |
| 備 考 | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 総 括 表 | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 本工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装工事01 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明 細 単 価 番 号 | 基 準 |
|----------------------------------|-------|-----|-----|-----|-------------|-----|
| 舗装工事01 | | | | | | |
| 道路修繕 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装打換え工 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装版切断 As版, t=4cm | 7 | m | | | 単 1 号 | |
| 舗装版破砕 As版、t=4cm | 459 | m2 | | | 単 2 号 | |
| 殻運搬処理 As殻, 運搬距離5.5km, 処分費含 | 18 | m3 | | | 単 3 号 | |
| 殻運搬処理 建設汚泥 | 0.006 | m3 | | | 単 4 号 | |
| 不陸整正 補足材有, RM - 30, t=3cm | 459 | m2 | | | 単 5 号 | |
| 表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(13), t=4cm | 459 | m2 | | | 単 6 号 | |
| 仮設工 | 1 | 式 | | | | |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明 細 単 価 番 号 | 基 準 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|
| 交通誘導警備員 昼間, 交代要員無 | 6 | 人日 | | | 単 7 号 | |
| 直接工事費計 | | | | | | |
| 共通仮設費計 | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費(率化) | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | | |
| 純工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 現場管理費 | 1 | 式 | | | | |
| 工事原価 | 1 | 式 | | | | |
| 一般管理費等 | 1 | 式 | | | | |
| 工事価格 | 1 | 式 | | | | |
| 消費税等相当額 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | | | 1 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深20cm級 フレート径 φ56cm | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ (フレート) 径18インチ | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 【 第 2 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|-----------|-----|----------|-------------|--------|--------|---------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3 (平積0.35m3) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 | | | [J2] = 1 | 障害等の有無 無し | | | |
| [J3] = 1 騒音振動対策 不要 | | | [J4] = 4 | 舗装版厚 15cm以下 | | | |
| [J6] = 1 積込作業の有無 有り | | | [J7] = 1 | 費用の内訳 全ての費用 | | | |
| | | | | | | | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 【 第 3 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|----------|-----|----------|--------|--------------------|--------|-----|
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 | | | [J2] = 3 | 積込工法区分 | 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | [JA] = 4 | 運搬距離 | 6.5km以下 | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 【 第 4 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|---------|
| 不陸整正 28mm以上34mm未満 | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| モータグレーダ〔土工用・排対型2014年規制〕 プレート幅3.1m | | | | | | | |
| ロードローラ (マカダム) 10～12t | | | | | | | |
| タイヤローラ〔普通型〕 運転質量13～14t | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 再生粒度調整砕石 RM-30 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|-----|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | |
| 1 m2 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3～6.0m | | | | | | | |
| タイヤローラ[普通型] 運転質量13～14t | | | | | | | |
| ロードローラ(マカダム) 10～12t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |

令和8年度 八幡通り線舗装補修工事

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|-----|----------|---------------------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 4 | 平均幅員 3.0m超 | | | |
| [A1] = 14 材料 再生密粒度アスコン(13) | | | [J4] = 3 | 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [y1] = 1 | アスコン小型車運搬区分 小型車運搬無し | | | |
| [y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

