

徳島東部都市計画道路の変更（吉野川市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・115 号新開地中央通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	名称	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造	
幹線 街路	3・5・ 115	新開地 中央通 線	吉野川市鴨 島町鴨島字 大北	吉野川市 鴨島町知 恵島字千 田須賀東		約 730 m	地表式	2 車線	12.0 m		一部区 間及び 駅北側 広場の 廃止

「区域は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中 3・5・111 号知恵島中島線、3・5・113 号喜来知恵島線及び  
3・5・114 号喜来東西支線を廃止する。

## 理 由

都市計画法第18条の2の規定に基づく市の都市計画マスタープラン（令和5年7月策定）において、存続・見直し・廃止等の方針を定めていくとしている事業未着手の都市計画道路について、周辺道路網の整備状況、道路の持つ交通機能や市街地形成機能及び住民意向等様々な観点から評価し、必要性・実現性の判断を総合的に行った結果、3・5・115号新開地中央通線の一部区間及び駅北側広場を廃止し、起点の変更を行うとともに、3・5・111号知恵島中島線、3・5・113号喜来知恵島線及び3・5・114号喜来東西支線を廃止するものである。

### 【3・5・111号 知恵島中島線】

#### ○路線の概要

本路線は、3・4・23号徳島駅鴨島線（国道192号）と主要地方道徳島鴨島線を結び、南北方向を連絡する幹線道路として、昭和48年に都市計画決定している。

#### ○変更理由

本路線の変更理由は以下のとおりである。

- ・ 当該路線周辺における都市的開発計画はなく、また、近年の人口動向を踏まえても、今後大幅な交通需要の増加は見込まれないこと。
- ・ 3・4・106号牛島中央線の整備（平成23年3月）により、主要幹線を移動する通過交通は処理できており整備の必要性が低いこと。
- ・ 計画路線上の一部には住宅が立地していること、また、JR徳島線との立体交差部や江川にかかる橋梁部があるなど大規模な工事が必要となり、実現性に問題があること。

#### ○変更の内容

- ・ 全線を「廃止」とする。

### 【3・5・113号 喜来知恵島線】

#### ○路線の概要

本路線は、3・5・107号中央橋通線（国道318号）と3・5・111号知恵島中島線を結ぶ東西方向を連絡する補助幹線道路として、昭和48年に都市計画決定している。

#### ○変更理由

本路線の変更理由は以下のとおりである。

- ・ 当該路線周辺における都市的開発計画はなく、また、近年の人口動向を踏まえても、今後大幅な交通需要の増加は見込まれないこと。
- ・ 既存の主要地方道徳島鴨島線及び周辺の市道により、当該路線周辺から発生する交通は処理できている整備の必要性が低いこと。
- ・ 計画路線の一部には住宅が立地していること、まとまった規模の墓地が整備されている箇所があり、実現性に問題があること。

#### ○変更の内容

- ・ 全線を「廃止」とする。

### 【3・5・114号 喜来東西支線】

#### ○路線の概要

本路線は、3・5・111号知恵島中島線と3・5・109号鴨島上下線を結ぶ東西方向の補助幹線道路として、昭和48年に都市計画決定している。

#### ○変更理由

本路線の変更理由は以下のとおりである。

- ・ 当該路線周辺における都市的開発計画はなく、また、近年の人口動向を踏まえても、今後大幅な交通需要の増加は見込まれないこと。
- ・ 当該路線東側に南北方向に計画されている3・5・111号知恵島中島線が未整備であり、接続ができないこと。
- ・ 計画路線の一部には住宅が立地しており、実現性に問題があること。

#### ○変更の内容

- ・ 全線を「廃止」とする。

### 【3・5・115号 新開地中央通線】

#### ○路線の概要

本路線は、駅北側広場と主要地方道徳島鴨島線を結ぶ南北方向の補助幹線道路として、昭和48年に都市計画決定しており、これまで約730mを整備している。

#### ○変更理由

本路線の変更理由は以下のとおりである。

- ・ JR 鴨島駅北側広場の整備の予定がなく延伸の必要性がないこと。

#### ○変更の内容

- ・ 未整備の区間及び駅北側広場を「廃止」し、起点の変更を行う。