

天島4号線交通量調査業務委託

報告書

令和8年1月

吉野川市
株式会社イーアンドイー・リサーチ

目 次

第 1 章 業務概要.....	1-1
1. 業務概要.....	1-1
(1) 業務目的.....	1-1
(2) 業務名及び路線名.....	1-1
(3) 業務場所.....	1-1
(4) 業務期間.....	1-1
(5) 業務内容.....	1-1
(6) 委託者.....	1-1
(7) 受託者.....	1-1
(8) 調査数量.....	1-3
(9) 設置状況.....	1-3
第 2 章 道路交通騒音振動調査.....	2-4
1. 調査内容.....	2-4
2. 調査方法.....	2-5
(1) 騒音.....	2-5
(2) 振動.....	2-7
3. 調査結果.....	2-9
第 3 章 交通量調査.....	3-22
1. 調査内容.....	3-22
2. 調査方法.....	3-22
3. 調査結果.....	3-23
第 4 章 速度調査.....	4-25
1. 調査内容.....	4-25
2. 調査方法.....	4-25
3. 調査結果.....	4-26
第 5 章 まとめ.....	5-29
《 巻末添付資料 》	
計量証明書	
交通量調査結果一覧表	
調査状況写真	
使用機器の検査証写し	

第1章 業務概要

1. 業務概要

(1) 業務目的

本業務は、鴨島小学校南側（市道：天島4号線）において、スムーズ横断歩道の実証実験を行うにあたり、設置前・設置後の交通量等調査を実施するものである。

(2) 業務名及び路線名

天島4号線交通量調査業務委託
天島4号線

(3) 業務場所

吉野川市鴨島町
業務場所を図1-1-1に示す。

(4) 業務期間

令和7年10月27日～令和8年1月9日

(5) 業務内容

項目	測定項目	測定箇所	測定時期
道路交通騒音	時間率騒音レベル LA5、LA10、LA50、LA95	1箇所	設置前 3日間 設置後 3日間
道路交通振動	時間率振動レベル LA5、LA10、LA50、LA95	1箇所	設置前 3日間 設置後 3日間
交通量	交通量	1箇所	設置前 3日間 設置後 3日間
車速	車速	1箇所	設置前 3日間 設置後 3日間

(6) 委託者

吉野川市 建設部 管理課

(7) 受託者

株式会社 イーアンドイー・リサーチ
徳島市川内町平石古田 260-2
TEL(088)666-2330 FAX(088)666-2331
管理技術者：三宅 友和



図 1-1-1 業務場所

(8) 調査数量

本業務の調査数量は表 1-1-1 のとおりである。

表 1-1-1 調査数量

工種	単位	数量		
		設計	実行	増減
打合せ・準備	式	1	1	0
現地調査	式	1	1	0
結果整理	式	1	1	0
報告書作成	式	1	1	0

(9) 設置状況



第2章 道路交通騒音振動調査

1. 調査内容

騒音・振動の測定・調査項目、測定時間、調査地点、調査方法を表 2-1-1 に示す。

表 2-1-1 調査の内容

測定・調査項目		測定 時期	調査 地点	調査方法
道路 交通	騒音 レベル	設置前 設置後 7:00～9:00 14:00～17:00	1 地点	騒音に係る環境 基準及び JISZ8731(1999) に準拠した。
	振動 レベル	10 分間値毎に道路交通振 動の 80%レンジの上下端 値 (L ₁₀ 、L ₉₀)、中央 値 (L ₅₀)、90%レンジの上下 端値 (L ₅ 、L ₉₅)、最大 値 (L _{max})、最小値(L _{min})		振動規制法施行 規則及び JISZ8735(1981) に準拠した。

【調査日】

設置前：11/10、11/11、11/12

設置後：11/26、11/27、11/28

【調査時間】

設置前：7 時～ 9 時 (2 時間) 14 時～17 時 (3 時間)

設置後：7 時～ 9 時 (2 時間) 14 時～17 時 (3 時間)

2. 調査方法

(1) 騒音

測定は、「騒音に係る環境基準について（H10 環告示第 64 号）」及び JIS Z 8731 に基づく「環境騒音の表示・測定方法」に基づき実施した。

① 使用機器

騒音測定の使用機器は、計量法第 71 条の条件に合格した騒音計及び JIS C 1512 の規格に合格したレベルレコーダを使用した。

使用及び騒音測定機器の結線状況は、表 2-2-1 及び図 2-2-1 に示す。

② マイクロホン

向きは道路方向（防風スクリーン装着）とし、地上から 1.2m～1.5m 高さとした。

③ 騒音計の周波数特性及び動特性

騒音計の周波数補正回路は A 特性とし、動特性は FAST（速）とした。

サンプリング周期は 1sec とした。

表 2-2-1 騒音調査使用機器

機種	型式	主な仕様
積分型普通騒音計	リオン社製 NL-22	JIS C 1502に準拠
レベルレコーダ	リオン社製 LR-20A	JIS C 1512に準拠

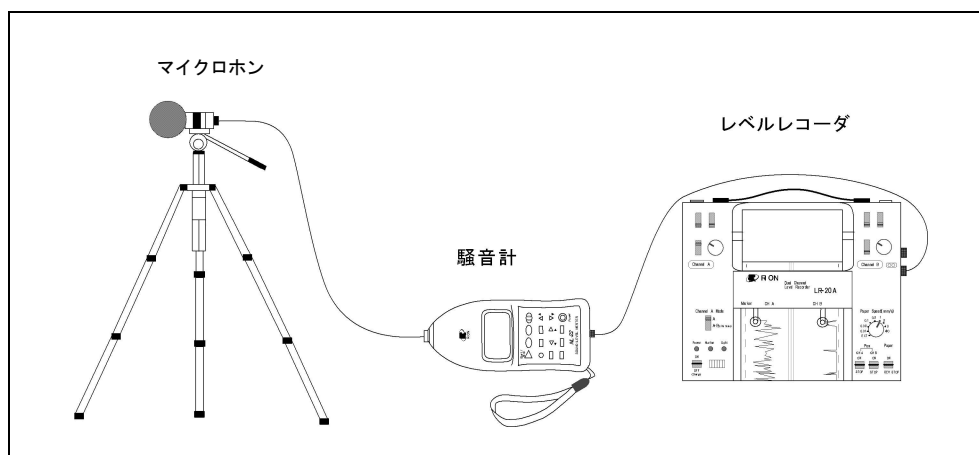


図 2-2-1 騒音測定機器結線状況

④ 測定方法

騒音レベルの測定は、「騒音に係る環境基準について（H10環告示第64号）」J及びJIS Z8731（騒音レベル測定方法）に準拠し、測定を行った。

⑤ 測定項目

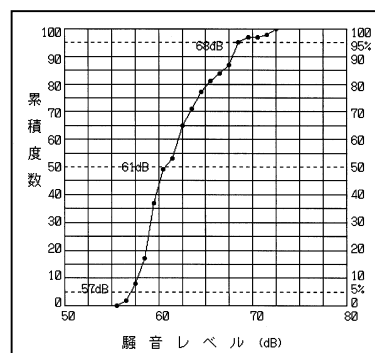
測定項目については、10分間値毎に除外音の有無の判定を行い、時間率レベル L_x 〔中央値 (L_{50})、80%レンジ上下端値 (L_{10} 、 L_{90})、90%レンジの上下端値 (L_5^{*2} 、 L_{95})〕、最大値 (L_{max})、最小値 (L_{min})及び等価騒音レベル (L_{Aeq})とした。

⑥ 整理方法及び評価値

道路交通騒音レベルは、等価騒音レベル (L_{Aeq}) *1 値で評価を行った。

*1 ：等価騒音レベル (L_{Aeq})：騒音レベルが時間とともに変化する場合、測定時間内でこれと等しい平均二乗音圧を与える連続定常音の騒音レベル。

*2 ：90%レンジ上端値 L_{A5} ：任意の時刻からある時間間隔ごとに騒音レベルの測定値を読みとり、総測定値の累積度数から、上下5%ずつ差し引いた90%幅の上端値が95%に相当する。上から数えると5%であるので L_{A5} と表示する。



(2) 振 動

測定は、「振動規制法施行規則(S51年、総令58号)第12条別表第2」に準拠した。

① 使用機器

振動測定の使用機器は、計量法第71条の条件に合格した振動レベル計及びJIS C 1512の規格に合格したレベルレコーダを使用した。

使用及び振動測定機器の結線状況は、表3-1-5及び図3-1-3に示す。

② ピックアップ

ピックアップ：凹凸のない水平な堅い地盤上に設置

③ 振動感覚補正回路の使い方

振動レベルの測定は、鉛直(Z)方向について鉛直振動特性を用いて行った。

④ 測定方法

振動レベルの測定は、「振動規制法施行規則(S51年、総令58号)第12条別表第2」に準拠し、測定を行った。

表 2-2-2 振動調査使用機器

機 種	型 式	主な仕様
振動レベル計	リオン社製 VM-53A	JIS C 1510に準拠
レベルレコーダ	リオン社製 LR-20A	JIS C 1512に準拠

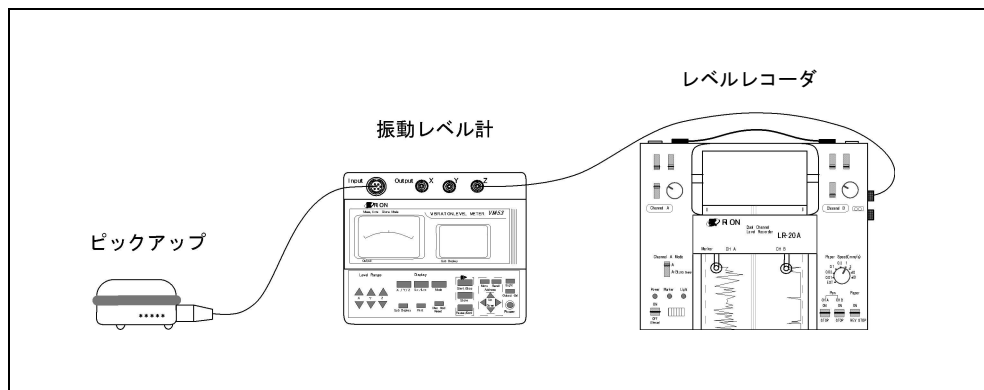


図 2-2-2 振動調査機器結線状況

⑤ 測定項目

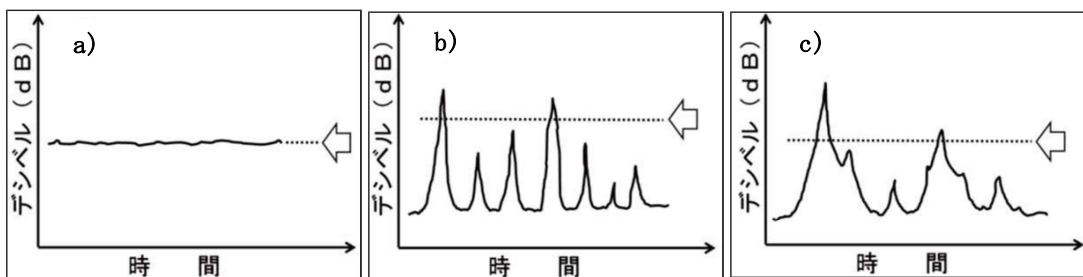
測定項目については、時間率レベル L_x [中央値 (L_{50})、80%レンジ上下端値 (L_{10} 、 L_{90})、90%レンジの上下端値 (L_5 、 L_{95})]、最大値 (L_{max})、最小値 (L_{min})とした。

⑥ 整理方法及び評価値

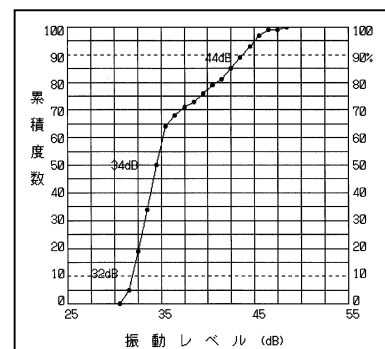
道路交通振動レベルは、10 分間値毎に整理した。評価値は、測定器の指示値が不規則かつ大幅に変動する波形であったため、下記に示す c)を採用し、測定値の 80%レンジの上端値 (L_{10})^{※1}で評価を行った。

振動の大きさの決定は、次のとおりである。

- a) 測定器の指示値が変動せず、又は変動が少ない場合は、その指示値とする。
- b) 測定器の指示値が周期的又は間欠的に変動する場合は、その変動ごとの指示値の最大値の平均値とする。
- c) 測定器の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合は、5 秒間隔、100 個又はこれに準じる間隔、個数の測定値の 80 パーセントレンジの上端の数値とする。



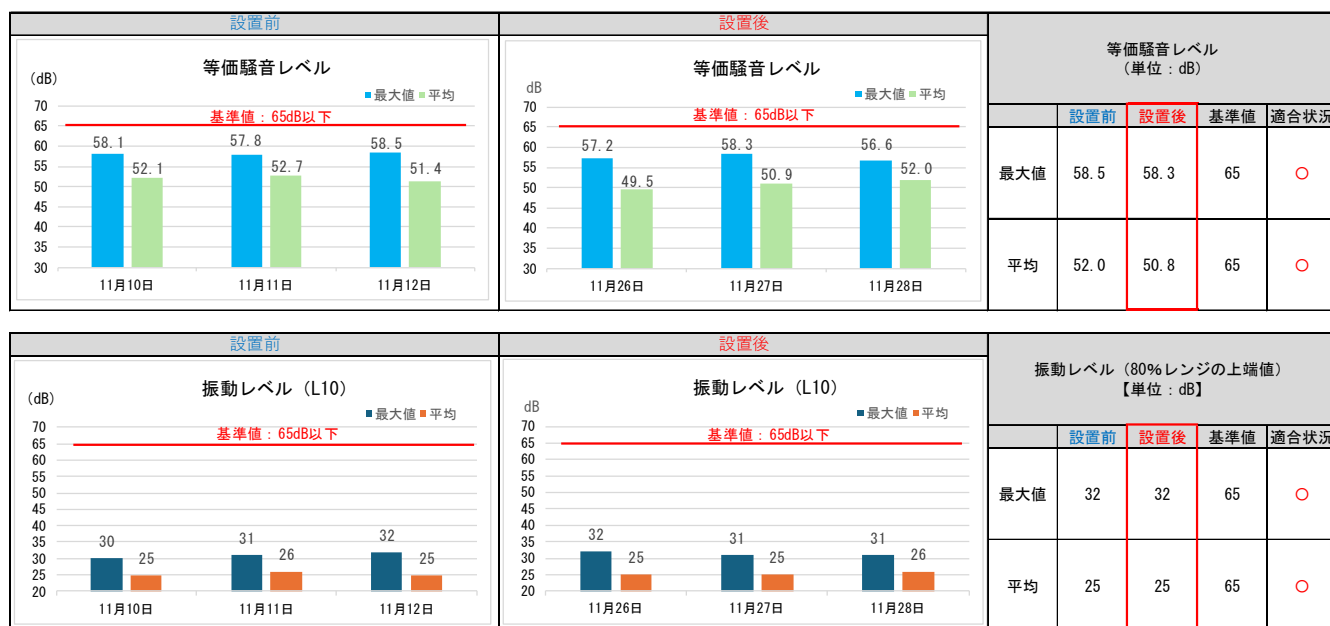
※1 80%レンジ上端値 L_{10} ：任意の時刻からある時間間隔ごとに振動レベルの測定値を読みとり、総測定値の累積度数から、上下 10% ずつ差し引いた 80%幅の上端値が 90%に相当する。上から数えると 10%であるので L_{10} と表示する。



3. 調査結果

騒音振動の調査結果は以下のとおりである。調査結果は表 2-3-1、表 2-3-2 及び図 2-3-1 に示した。結果の詳細は巻末資料に添付した。

- 騒音振動ともに道路交通騒音及び振動の要請限度の基準値未満であった。
- 騒音レベルは、スムーズ横断歩道設置前より設置後が最大値で0.2dB、平均で1.2dB減少した。
- 振動レベルは、スムーズ横断歩道設置前と設置後が同等であった。



※1. 騒音の基準値: 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 (H12.3 総理府令第15号)
 ※2. 振動の基準値: 振動規制法施行令第12条別表第2 道路交通振動の限度

※1. 最大値は、3日間の最も高い値を示す。
 ※2. 平均値は、3日間の平均値を示す。

図 2-3-1 交通量調査結果

表 2-3-1 (1) 騒音測定結果【設置前】

観測日: 令和7年11月10日(月)

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAmax)	最小値 (dB) (LAmin)	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	7~8	7:00	7:10	48.8	54	49	43	41	40	67	38	
		7:10	7:20	47.8	51	48	44	42	42	72	39	
		7:20	7:30	57.8	60	57	48	44	43	87	41	
		7:30	7:40	53.2	59	56	48	44	43	73	40	
		7:40	7:50	56.4	61	59	52	47	46	74	44	
	7:50	7:00	57.1	62	60	54	49	47	74	45		
	8~9	8:00	8:10	56.7	62	59	53	49	48	71	41	
		8:10	8:20	51.5	56	54	47	43	43	71	40	
		8:20	8:30	46.2	49	48	45	42	41	61	40	
		8:30	8:40	49.9	56	52	45	43	42	67	40	
		8:40	8:50	54.1	56	52	46	44	43	76	41	
	8:50	9:00	52.4	55	52	48	44	43	72	41		
	14~15	14:00	14:10	47.7	52	50	46	42	42	63	39	
		14:10	14:20	47.9	51	50	45	41	40	65	38	
		14:20	14:30	47.6	52	50	45	41	40	63	38	
		14:30	14:40	53.4	54	51	46	41	40	77	37	
		14:40	14:50	51.2	53	51	46	43	42	75	39	
		14:50	15:00	47.8	52	50	46	42	42	63	39	
	15~16	15:00	15:10	53.1	59	56	48	44	43	73	40	
		15:10	15:20	55.8	61	59	52	47	46	74	44	
		15:20	15:30	47.2	51	49	44	40	39	67	37	
		15:30	15:40	50.4	54	51	44	39	39	71	37	
		15:40	15:50	49.6	54	50	45	41	41	68	39	
	15:50	16:00	56.6	62	58	47	42	42	78	39		
	16~17	16:00	16:10	51.6	57	54	47	43	43	71	40	
		16:10	16:20	58.1	62	58	46	42	41	82	38	
		16:20	16:30	49.7	55	52	44	41	40	70	36	
		16:30	16:40	54.5	60	56	46	41	40	74	38	
16:40		16:50	52.9	58	55	47	43	42	72	38		
16:50	17:00	56.3	60	57	50	45	44	82	40			
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		52.1	56	53	47	43	42	72	40		
	最大値		58.1	62	60	54	49	48	87	45		
	最小値		46.2	49	48	43	39	39	61	36		
7:00~9:00	平均値		52.7	57	54	48	44	43	72	41		
	最大値		57.8	62	60	54	49	48	87	45		
	最小値		46.2	49	48	43	41	40	61	38		
14:00~17:00	平均値		51.7	56	53	46	42	41	72	39		
	最大値		58.1	62	59	52	47	46	82	44		
	最小値		47.2	51	49	44	39	39	63	36		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.LA5(90%レンジの上端値)、LA10(80%レンジの上端値)、LA50(中央値)、LA90(80%レンジの下端値)、LA95(90%レンジの下端値)

3.測定レベル範囲: A特性 28~131dB

表 2-3-1 (2) 騒音測定結果【設置前】

観測日: 令和7年11月11日(火)

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAm _{max})	最小値 (dB) (LAm _{min})	備考	
		開始時刻	終了時刻		LA _{eq}	LA ₅	LA ₁₀	LA ₅₀	LA ₉₀				LA ₉₅
昼間	7~8	7:00	7:10	51.7	55	53	45	43	43	70	41		
		7:10	7:20	49.8	54	51	46	44	43	71	42		
		7:20	7:30	51.9	56	54	47	44	44	69	42		
		7:30	7:40	56.7	61	59	50	45	44	81	42		
		7:40	7:50	55.3	60	58	52	46	45	69	43		
		7:50	7:00	57.8	63	61	54	47	45	70	42		
		8~9	8:00	8:10	56.8	61	60	52	45	44	77	42	
			8:10	8:20	51.9	58	55	47	43	42	66	39	
			8:20	8:30	50.5	55	52	45	42	41	69	39	
			8:30	8:40	50.7	56	53	44	40	40	67	38	
			8:40	8:50	55.9	55	53	46	43	42	81	39	
			8:50	9:00	50.3	54	52	46	43	42	67	40	
		14~15	14:00	14:10	53.1	58	54	41	37	37	78	35	
			14:10	14:20	50.8	56	53	45	40	39	71	35	
			14:20	14:30	50.1	55	53	47	42	41	63	36	
			14:30	14:40	51.8	57	55	49	44	43	67	39	
			14:40	14:50	53.9	58	56	49	44	43	75	40	
			14:50	15:00	50.1	54	51	46	44	43	71	42	
		15~16	15:00	15:10	51.6	56	54	47	44	44	69	42	
			15:10	15:20	54.4	59	56	49	42	41	72	37	
			15:20	15:30	53.1	58	55	45	39	38	76	35	
			15:30	15:40	54.2	58	55	47	41	38	77	34	
			15:40	15:50	50.1	54	51	42	38	37	73	34	
			15:50	16:00	51.7	57	53	43	39	38	69	36	
		16~17	16:00	16:10	54.5	58	56	49	42	41	72	37	
			16:10	16:20	47.5	50	49	45	41	41	66	36	
			16:20	16:30	54.0	56	54	47	42	42	81	41	
			16:30	16:40	54.8	60	57	49	45	44	74	42	
	16:40		16:50	51.6	57	54	44	37	37	74	35		
		16:50	17:00	53.2	58	54	41	37	37	78	35		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		52.7	57	54	47	42	41	72	39			
	最大値		57.8	63	61	54	47	45	81	43			
	最小値		47.5	50	49	41	37	37	63	34			
7:00~9:00	平均値		53.3	57	55	48	44	43	71	41			
	最大値		57.8	63	61	54	47	45	81	43			
	最小値		49.8	54	51	44	40	40	66	38			
14:00~17:00	平均値		52.2	57	54	46	41	40	73	37			
	最大値		54.8	60	57	49	45	44	81	42			
	最小値		47.5	50	49	41	37	37	63	34			

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.LA5(90%レンジの上端値)、LA10(80%レンジの上端値)、LA50(中央値)、LA90(80%レンジの下端値)、LA95(90%レンジの下端値)

3.測定レベル範囲:A特性 28~131dB

表 2-3-1 (3) 騒音測定結果【設置前】

観測日: 令和7年11月12日(水)

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAmax)	最小値 (dB) (LAmin)	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	7~8	7:00	7:10	50.6	54	50	44	42	41	71	39	
		7:10	7:20	48.5	53	50	44	41	40	66	38	
		7:20	7:30	50.9	56	52	46	42	42	72	40	
		7:30	7:40	53.6	59	56	48	41	40	69	38	
		7:40	7:50	57.5	61	59	53	46	45	86	41	
	7:50	7:00	58.5	62	60	56	48	43	75	41		
	8~9	8:00	8:10	55.9	61	59	52	45	44	69	41	
		8:10	8:20	54.2	58	56	45	42	41	76	39	
		8:20	8:30	49.4	51	48	43	41	40	72	38	
		8:30	8:40	48.6	51	49	43	40	40	66	37	
		8:40	8:50	49.8	52	49	43	40	39	69	37	
	8:50	9:00	43.7	48	45	41	39	38	62	35		
	14~15	14:00	14:10	44.8	49	47	43	39	39	61	35	
		14:10	14:20	48.5	54	52	44	39	38	66	33	
		14:20	14:30	51.4	55	51	45	42	41	70	38	
		14:30	14:40	47.4	52	50	44	41	40	66	37	
		14:40	14:50	57.7	64	58	47	42	42	77	39	
	14:50	15:00	55.5	58	55	47	44	43	82	41		
	15~16	15:00	15:10	54.2	57	55	45	42	41	76	39	
		15:10	15:20	49.6	51	48	43	41	40	72	38	
		15:20	15:30	53.9	59	56	47	43	42	77	39	
		15:30	15:40	52.2	57	54	47	43	42	71	38	
		15:40	15:50	52.5	55	52	46	41	40	80	38	
	15:50	16:00	55.8	60	58	51	45	44	75	40		
16~17	16:00	16:10	51.5	56	51	45	42	41	70	38		
	16:10	16:20	48.5	51	51	47	40	38	66	33		
	16:20	16:30	48.7	54	50	42	36	35	64	33		
	16:30	16:40	49.2	54	52	46	36	35	63	32		
	16:40	16:50	46.4	49	46	37	33	33	70	29		
16:50	17:00	54.2	56	51	42	38	37	80	33			
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		51.4	55	52	46	41	40	71	37		
	最大値		58.5	64	60	56	48	45	86	41		
	最小値		43.7	48	45	37	33	33	61	29		
7:00~9:00	平均値		51.8	56	53	47	42	41	71	39		
	最大値		58.5	62	60	56	48	45	86	41		
	最小値		43.7	48	45	41	39	38	62	35		
14:00~17:00	平均値		51.2	55	52	45	40	40	71	36		
	最大値		57.7	64	58	51	45	44	82	41		
	最小値		44.8	49	46	37	33	33	61	29		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.LA5(90%レンジの上端値)、LA10(80%レンジの上端値)、LA50(中央値)、LA90(80%レンジの下端値)、LA95(90%レンジの下端値)

3.測定レベル範囲:A特性 28~131dB

表 2-3-1 (4) 振動測定結果【設置前】

観測日: 令和7年11月10日(月)

時間帯	観測時間	振動実測時間区分		時間率振動レベル (dB)				最大値	最小値	備考
		開始時刻	終了時刻	L10	L50	L90	L5	(dB) (Lmax)	(dB) (Lmin)	
昼間	7~8	7:00	7:10	<25	<25	<25	25	35	<25	
		7:10	7:20	25	<25	<25	30	44	<25	
		7:20	7:30	25	<25	<25	29	40	<25	
		7:30	7:40	27	<25	<25	30	37	<25	
		7:40	7:50	30	<25	<25	34	41	<25	
		7:50	7:00	28	<25	<25	30	35	<25	
	8~9	8:00	8:10	29	<25	<25	31	40	<25	
		8:10	8:20	25	<25	<25	27	34	<25	
		8:20	8:30	<25	<25	<25	<25	41	<25	
		8:30	8:40	<25	<25	<25	25	34	<25	
		8:40	8:50	26	<25	<25	33	46	<25	
		8:50	9:00	25	<25	<25	30	47	<25	
	14~15	14:00	14:10	<25	<25	<25	<25	34	<25	
		14:10	14:20	<25	<25	<25	25	43	<25	
		14:20	14:30	<25	<25	<25	26	35	<25	
		14:30	14:40	<25	<25	<25	25	47	<25	
		14:40	14:50	<25	<25	<25	<25	34	<25	
		14:50	15:00	26	<25	<25	29	37	<25	
	15~16	15:00	15:10	27	<25	<25	29	35	<25	
		15:10	15:20	29	<25	<25	31	38	<25	
		15:20	15:30	<25	<25	<25	25	38	<25	
15:30		15:40	26	<25	<25	28	36	<25		
15:40		15:50	25	<25	<25	28	38	<25		
15:50		16:00	27	<25	<25	29	38	<25		
16~17	16:00	16:10	30	25	<25	33	38	<25		
	16:10	16:20	26	<25	<25	29	39	<25		
	16:20	16:30	<25	<25	<25	28	37	<25		
	16:30	16:40	25	<25	<25	28	36	<25		
	16:40	16:50	<25	<25	<25	27	39	<25		
	16:50	17:00	27	<25	<25	30	39	<25		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		25	<25	<25	28	39	<25		
	最大値		30	25	<25	34	47	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	34	<25		
7:00~9:00	平均値		26	<25	<25	29	40	<25		
	最大値		30	<25	<25	34	47	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	34	<25		
14:00~17:00	平均値		25	<25	<25	28	38	<25		
	最大値		30	25	<25	33	47	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	34	<25		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L5(90%レンジの上端値)

3.測定レベル範囲: 振動レベルの鉛直方向 25~120dB

表 2-3-1 (5) 振動測定結果【設置前】

観測日: 令和7年11月11日(火)

時間帯	観測時間	振動実測時間区分		時間率振動レベル (dB)				最大値 (dB) (Lmax)	最小値 (dB) (Lmin)	備考
				開始時刻	終了時刻	L10	L50			
昼間	7~8	7:00	7:10	<25	<25	<25	<25	38	<25	
		7:10	7:20	<25	<25	<25	30	41	<25	
		7:20	7:30	<25	<25	<25	26	46	<25	
		7:30	7:40	29	<25	<25	32	40	<25	
		7:40	7:50	29	<25	<25	33	41	<25	
		7:50	7:00	29	<25	<25	31	42	<25	
	8~9	8:00	8:10	30	<25	<25	33	41	<25	
		8:10	8:20	27	<25	<25	29	39	<25	
		8:20	8:30	<25	<25	<25	27	41	<25	
		8:30	8:40	25	<25	<25	26	37	<25	
		8:40	8:50	25	<25	<25	27	41	<25	
		8:50	9:00	27	<25	<25	29	35	<25	
	14~15	14:00	14:10	<25	<25	<25	29	38	<25	
		14:10	14:20	<25	<25	<25	26	37	<25	
		14:20	14:30	<25	<25	<25	26	37	<25	
		14:30	14:40	<25	<25	<25	<25	34	<25	
		14:40	14:50	25	<25	<25	26	37	<25	
		14:50	15:00	30	<25	<25	32	38	<25	
	15~16	15:00	15:10	31	<25	<25	33	41	<25	
		15:10	15:20	26	<25	<25	29	40	<25	
		15:20	15:30	28	<25	<25	31	39	<25	
		15:30	15:40	25	<25	<25	27	41	<25	
		15:40	15:50	<25	<25	<25	26	40	<25	
		15:50	16:00	26	<25	<25	28	36	<25	
16~17	16:00	16:10	26	<25	<25	27	36	<25		
	16:10	16:20	<25	<25	<25	25	41	<25		
	16:20	16:30	<25	<25	<25	27	38	<25		
	16:30	16:40	27	<25	<25	29	38	<25		
	16:40	16:50	<25	<25	<25	26	39	<25		
	16:50	17:00	25	<25	<25	28	37	<25		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		26	<25	<25	28	39	<25		
	最大値		31	<25	<25	33	46	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	34	<25		
7:00~9:00	平均値		26	<25	<25	29	40	<25		
	最大値		30	<25	<25	33	46	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	35	<25		
14:00~17:00	平均値		25	<25	<25	28	38	<25		
	最大値		31	<25	<25	33	41	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	34	<25		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L5(90%レンジの上端値)

3.測定レベル範囲: 振動レベルの鉛直方向 25~120dB

表 2-3-1 (6) 振動測定結果【設置前】

観測日: 令和7年11月12日(水)

時間帯	観測時間	振動実測時間区分		時間率振動レベル (dB)				最大値	最小値	備考
		開始時刻	終了時刻	L10	L50	L90	L5	(dB) (Lmax)	(dB) (Lmin)	
昼間	7~8	7:00	7:10	<25	<25	<25	25	36	<25	
		7:10	7:20	<25	<25	<25	28	39	<25	
		7:20	7:30	<25	<25	<25	25	39	<25	
		7:30	7:40	27	<25	<25	30	38	<25	
		7:40	7:50	30	<25	<25	33	39	<25	
		7:50	7:00	29	<25	<25	32	39	<25	
	8~9	8:00	8:10	28	<25	<25	29	41	<25	
		8:10	8:20	27	<25	<25	31	40	<25	
		8:20	8:30	<25	<25	<25	26	40	<25	
		8:30	8:40	<25	<25	<25	<25	37	<25	
		8:40	8:50	25	<25	<25	28	40	<25	
	14~15	8:50	9:00	<25	<25	<25	26	36	<25	
		14:00	14:10	<25	<25	<25	<25	33	<25	
		14:10	14:20	<25	<25	<25	25	43	<25	
		14:20	14:30	<25	<25	<25	26	37	<25	
		14:30	14:40	<25	<25	<25	<25	35	<25	
		14:40	14:50	<25	<25	<25	25	34	<25	
	15~16	14:50	15:00	25	<25	<25	28	37	<25	
		15:00	15:10	30	<25	<25	31	39	<25	
		15:10	15:20	32	<25	<25	35	40	<25	
		15:20	15:30	27	<25	<25	29	39	<25	
		15:30	15:40	25	<25	<25	28	35	<25	
	16~17	15:40	15:50	26	<25	<25	28	36	<25	
		15:50	16:00	27	<25	<25	30	35	<25	
16:00		16:10	30	<25	<25	32	43	<25		
16:10		16:20	<25	<25	<25	26	39	<25		
16:20		16:30	25	<25	<25	29	37	<25		
7:00~9:00 14:00~17:00	16:30	16:40	<25	<25	<25	26	32	<25		
	16:40	16:50	<25	<25	<25	25	37	<25		
	16:50	17:00	28	<25	<25	30	36	<25		
7:00~9:00	平均値		25	<25	<25	28	38	<25		
	最大値		32	<25	<25	35	43	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	32	<25		
14:00~17:00	平均値		25	<25	<25	28	37	<25		
	最大値		32	<25	<25	35	43	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	32	<25		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L5(90%レンジの上端値)

3.測定レベル範囲: 振動レベルの鉛直方向 25~120dB

表 2-3-2 (1) 騒音測定結果【設置後】

観測日: 令和7年11月26日(水)

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB)	最小値 (dB)	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	7~8	7:00	7:10	50.7	54	49	43	42	41	71	40	
		7:10	7:20	47.5	52	49	44	41	41	63	39	
		7:20	7:30	47.3	51	49	44	42	42	65	40	
		7:30	7:40	51.8	56	55	47	44	43	70	41	
		7:40	7:50	54.0	59	57	51	46	45	65	43	
	8~9	7:50	7:00	56.8	61	60	54	45	44	74	42	
		8:00	8:10	57.2	61	59	54	49	47	74	44	
		8:10	8:20	52.6	58	55	48	44	43	67	41	
		8:20	8:30	50.8	52	50	46	43	42	72	39	
		8:30	8:40	48.0	52	49	44	42	41	67	39	
	14~15	8:40	8:50	46.1	49	47	44	42	41	67	40	
		8:50	9:00	47.1	51	49	45	42	41	65	40	
		14:00	14:10	45.2	50	48	42	39	39	60	37	
		14:10	14:20	45.0	47	46	42	39	39	66	37	
		14:20	14:30	48.3	52	50	45	41	41	68	38	
	15~16	14:30	14:40	45.5	49	48	43	40	40	58	38	
		14:40	14:50	47.4	51	48	44	43	42	63	39	
		14:50	15:00	50.6	52	50	46	43	42	72	39	
		15:00	15:10	48.1	52	49	44	42	41	67	39	
		15:10	15:20	49.6	54	52	45	40	39	66	36	
	16~17	15:20	15:30	53.6	58	56	48	43	42	73	38	
		15:30	15:40	50.6	54	52	47	42	41	70	39	
		15:40	15:50	49.7	54	52	45	40	39	66	36	
		15:50	16:00	50.7	56	53	45	41	40	71	37	
16:00		16:10	48.8	54	52	45	41	41	72	39		
7:00~9:00 14:00~17:00	16:10	16:20	48.6	53	51	44	40	39	68	36		
	16:20	16:30	46.7	51	49	44	41	40	62	39		
	16:30	16:40	47.8	53	51	43	40	39	62	37		
	16:40	16:50	47.7	52	49	44	41	40	67	38		
	16:50	17:00	50.3	52	50	43	41	40	72	38		
7:00~9:00	平均値		49.5	53	51	45	42	41	67	39		
	最大値		57.2	61	60	54	49	47	74	44		
	最小値		45.0	47	46	42	39	39	58	36		
14:00~17:00	平均値		50.8	55	52	47	44	43	68	41		
	最大値		57.2	61	60	54	49	47	74	44		
	最小値		46.1	49	47	43	41	41	63	39		
7:00~9:00	平均値		48.6	52	50	44	41	40	67	38		
	最大値		53.6	58	56	48	43	42	73	39		
	最小値		45.0	47	46	42	39	39	58	36		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.LA5(90%レンジの上端値)、LA10(80%レンジの上端値)、LA50(中央値)、LA90(80%レンジの下端値)、LA95(90%レンジの下端値)

3.測定レベル範囲:A特性 28~131dB

表 2-3-2 (2) 騒音測定結果【設置後】

観測日: 令和7年11月27日(木)

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAmax)	最小値 (dB) (LAmin)	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	7~8	7:00	7:10	48.1	52	50	45	42	42	71	39	
		7:10	7:20	49.2	54	52	46	42	42	64	40	
		7:20	7:30	51.7	56	55	49	44	43	69	41	
		7:30	7:40	54.9	59	57	51	47	46	72	42	
		7:40	7:50	57.4	63	61	52	47	45	72	42	
	8~9	7:50	7:00	50.7	56	53	46	41	39	68	35	
		8:00	8:10	58.3	62	60	53	48	46	80	43	
		8:10	8:20	58.1	61	59	48	42	41	81	39	
		8:20	8:30	46.2	50	48	43	41	40	64	39	
		8:30	8:40	46.6	50	48	43	40	40	63	38	
	14~15	8:40	8:50	44.7	49	48	42	39	39	60	36	
		8:50	9:00	47.3	51	48	43	39	38	68	36	
		14:00	14:10	52.4	57	54	48	42	41	72	36	
		14:10	14:20	50.6	56	53	46	41	39	68	35	
		14:20	14:30	51.5	57	53	46	42	41	68	36	
	15~16	14:30	14:40	49.1	53	51	47	42	41	62	37	
		14:40	14:50	54.7	60	56	49	46	46	72	44	
		14:50	15:00	55.4	60	57	48	46	45	75	45	
		15:00	15:10	47.4	52	49	42	36	35	68	31	
		15:10	15:20	54.9	55	52	44	37	36	77	33	
	16~17	15:20	15:30	57.2	63	60	51	43	41	76	33	
		15:30	15:40	48.6	52	50	43	38	37	70	33	
		15:40	15:50	50.1	51	49	42	36	34	76	30	
		15:50	16:00	44.3	49	47	41	36	34	61	32	
16:00		16:10	46.2	50	47	40	34	33	69	30		
7:00~9:00 14:00~17:00	16:10	16:20	47.2	52	49	42	36	35	68	31		
	16:20	16:30	54.6	55	52	44	37	36	77	33		
	16:30	16:40	52.0	58	55	45	38	36	70	32		
	16:40	16:50	46.7	52	49	41	37	36	62	33		
	16:50	17:00	52.2	57	52	43	40	39	79	37		
7:00~9:00	平均値		50.9	55	52	45	41	40	70	36	備考	
	最大値		58.3	63	61	53	48	46	81	45		
	最小値		44.3	49	47	40	34	33	60	30		
7:00~9:00	平均値		51.1	55	53	47	43	42	69	39		
	最大値		58.3	63	61	53	48	46	81	43		
	最小値		44.7	49	48	42	39	38	60	35		
14:00~17:00	平均値		50.8	55	52	45	39	38	71	35		
	最大値		57.2	63	60	51	46	46	79	45		
	最小値		44.3	49	47	40	34	33	61	30		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.LA5(90%レンジの上端値)、LA10(80%レンジの上端値)、LA50(中央値)、LA90(80%レンジの下端値)、LA95(90%レンジの下端値)

3.測定レベル範囲: A特性 28~131dB

表 2-3-2 (3) 騒音測定結果【設置後】

観測日: 令和7年11月28日(金)

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAmax)	最小値 (dB) (LAmin)	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	7~8	7:00	7:10	48.4	53	51	44	42	41	64	39	
		7:10	7:20	53.4	55	51	45	42	41	81	39	
		7:20	7:30	50.9	56	54	47	43	42	70	40	
		7:30	7:40	53.7	58	56	50	45	44	68	42	
		7:40	7:50	55.1	60	58	52	48	47	70	43	
	8~9	7:50	7:00	56.0	61	59	52	46	45	76	42	
		8:00	8:10	56.1	61	58	53	47	46	75	43	
		8:10	8:20	56.6	62	60	50	44	43	75	40	
		8:20	8:30	50.3	56	52	45	42	41	68	39	
		8:30	8:40	50.1	54	53	47	44	43	63	41	
	14~15	8:40	8:50	51.4	55	53	48	45	44	72	42	
		8:50	9:00	51.4	54	51	45	43	42	72	40	
		14:00	14:10	48.0	53	50	43	40	39	66	38	
		14:10	14:20	52.9	58	55	49	44	43	72	40	
		14:20	14:30	53.1	58	56	50	44	43	68	39	
	15~16	14:30	14:40	53.6	58	56	50	45	44	71	40	
		14:40	14:50	53.2	54	51	45	42	41	81	39	
		14:50	15:00	51.0	56	54	47	43	42	70	40	
		15:00	15:10	53.5	58	56	50	45	44	68	42	
		15:10	15:20	50.8	56	54	47	43	42	70	40	
	16~17	15:20	15:30	47.2	50	49	45	42	41	63	40	
		15:30	15:40	47.9	52	51	45	41	41	62	39	
		15:40	15:50	52.9	56	54	46	42	41	74	39	
		15:50	16:00	50.4	55	52	46	42	42	68	38	
16:00		16:10	51.9	56	53	48	45	44	69	42		
7:00~9:00 14:00~17:00	16:10	16:20	48.4	52	51	46	43	42	61	40		
	16:20	16:30	52.9	58	56	49	45	44	69	42		
	16:30	16:40	53.1	56	53	47	43	42	81	39		
	16:40	16:50	50.2	55	52	46	42	42	66	38		
	16:50	17:00	54.1	57	52	46	42	42	78	40		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		52.0	56	54	47	43	43	70	40	備考	
	最大値		56.6	62	60	53	48	47	81	43		
	最小値		47.2	50	49	43	40	39	61	38		
7:00~9:00	平均値		52.8	57	55	48	44	43	71	41		
	最大値		56.6	62	60	53	48	47	81	43		
	最小値		48.4	53	51	44	42	41	63	39		
14:00~17:00	平均値		51.4	55	53	47	43	42	70	40		
	最大値		54.1	58	56	50	45	44	81	42		
	最小値		47.2	50	49	43	40	39	61	38		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.LA5(90%レンジの上端値)、LA10(80%レンジの上端値)、LA50(中央値)、LA90(80%レンジの下端値)、LA95(90%レンジの下端値)

3.測定レベル範囲: A特性 28~131dB

表 2-3-2 (4) 振動測定結果【設置後】

観測日: 令和7年11月26日(水)

時間帯	観測時間	振動実測時間区分		時間率振動レベル (dB)				最大値	最小値	備考
		開始時刻	終了時刻	L10	L50	L90	L5	(dB) (Lmax)	(dB) (Lmin)	
昼間	7~8	7:00	7:10	<25	<25	<25	26	37	<25	
		7:10	7:20	25	<25	<25	28	42	<25	
		7:20	7:30	<25	<25	<25	<25	30	<25	
		7:30	7:40	25	<25	<25	28	36	<25	
		7:40	7:50	29	<25	<25	33	40	<25	
		7:50	7:00	29	<25	<25	30	34	<25	
	8~9	8:00	8:10	29	<25	<25	31	38	<25	
		8:10	8:20	27	<25	<25	29	39	<25	
		8:20	8:30	<25	<25	<25	26	41	<25	
		8:30	8:40	<25	<25	<25	25	36	<25	
		8:40	8:50	<25	<25	<25	<25	42	<25	
		8:50	9:00	<25	<25	<25	27	37	<25	
	14~15	14:00	14:10	<25	<25	<25	<25	27	<25	
		14:10	14:20	<25	<25	<25	25	42	<25	
		14:20	14:30	<25	<25	<25	28	38	<25	
		14:30	14:40	<25	<25	<25	<25	25	<25	
		14:40	14:50	<25	<25	<25	26	34	<25	
		14:50	15:00	26	<25	<25	29	38	<25	
	15~16	15:00	15:10	32	28	<25	34	40	<25	
		15:10	15:20	30	<25	<25	32	37	<25	
		15:20	15:30	27	<25	<25	29	37	<25	
		15:30	15:40	<25	<25	<25	27	34	<25	
		15:40	15:50	<25	<25	<25	27	38	<25	
		15:50	16:00	25	<25	<25	28	34	<25	
16~17	16:00	16:10	<25	<25	<25	<25	35	<25		
	16:10	16:20	<25	<25	<25	27	38	<25		
	16:20	16:30	<25	<25	<25	27	40	<25		
	16:30	16:40	<25	<25	<25	25	34	<25		
	16:40	16:50	<25	<25	<25	<25	37	<25		
	16:50	17:00	25	<25	<25	29	43	<25		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		<25	<25	<25	27	37	<25		
	最大値		32	28	<25	34	43	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	25	<25		
7:00~9:00	平均値		<25	<25	<25	28	38	<25		
	最大値		29	<25	<25	33	42	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	30	<25		
14:00~17:00	平均値		<25	<25	<25	27	36	<25		
	最大値		32	28	<25	34	43	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	25	<25		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L5(90%レンジの上端値)

3.測定レベル範囲: 振動レベルの鉛直方向 25~120dB

表 2-3-2 (5) 振動測定結果【設置後】

観測日: 令和7年11月27日(木)

時間帯	観測時間	振動実測時間区分		時間率振動レベル (dB)				最大値	最小値	備考
								(dB)	(dB)	
		開始時刻	終了時刻	L10	L50	L90	L5	(Lmax)	(Lmin)	
昼間	7~8	7:00	7:10	<25	<25	<25	<25	39	<25	
		7:10	7:20	27	<25	<25	32	40	<25	
		7:20	7:30	<25	<25	<25	25	33	<25	
		7:30	7:40	30	<25	<25	32	39	<25	
		7:40	7:50	31	<25	<25	34	39	<25	
		7:50	7:00	30	<25	<25	32	41	<25	
	8~9	8:00	8:10	30	<25	<25	32	40	<25	
		8:10	8:20	28	<25	<25	30	43	<25	
		8:20	8:30	<25	<25	<25	25	40	<25	
		8:30	8:40	<25	<25	<25	<25	35	<25	
		8:40	8:50	<25	<25	<25	26	40	<25	
		8:50	9:00	<25	<25	<25	27	35	<25	
	14~15	14:00	14:10	<25	<25	<25	<25	32	<25	
		14:10	14:20	25	<25	<25	27	38	<25	
		14:20	14:30	26	<25	<25	29	40	<25	
		14:30	14:40	<25	<25	<25	<25	31	<25	
		14:40	14:50	27	<25	<25	29	35	<25	
		14:50	15:00	25	<25	<25	28	37	<25	
	15~16	15:00	15:10	30	25	<25	32	37	<25	
		15:10	15:20	29	<25	<25	31	37	<25	
		15:20	15:30	27	<25	<25	30	39	<25	
		15:30	15:40	<25	<25	<25	26	35	<25	
		15:40	15:50	<25	<25	<25	25	41	<25	
		15:50	16:00	<25	<25	<25	<25	34	<25	
16~17	16:00	16:10	<25	<25	<25	<25	34	<25		
	16:10	16:20	<25	<25	<25	27	44	<25		
	16:20	16:30	26	<25	<25	29	37	<25		
	16:30	16:40	25	<25	<25	28	39	<25		
	16:40	16:50	<25	<25	<25	26	38	<25		
	16:50	17:00	28	<25	<25	31	37	<25		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		25	<25	<25	28	38	<25		
	最大値		31	25	<25	34	44	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	31	<25		
7:00~9:00	平均値		26	<25	<25	28	39	<25		
	最大値		31	<25	<25	34	43	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	33	<25		
14:00~17:00	平均値		<25	<25	<25	27	37	<25		
	最大値		30	25	<25	32	44	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	31	<25		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L5(90%レンジの上端値)

3.測定レベル範囲: 振動レベルの鉛直方向 25~120dB

表 2-3-2 (6) 振動測定結果【設置後】

観測日: 令和7年11月28日(金)

時間帯	観測時間	振動実測時間区分		時間率振動レベル (dB)				最大値	最小値	備考
		開始時刻	終了時刻	L10	L50	L90	L5	(dB) (Lmax)	(dB) (Lmin)	
昼間	7~8	7:00	7:10	<25	<25	<25	<25	35	<25	
		7:10	7:20	27	<25	<25	31	43	<25	
		7:20	7:30	<25	<25	<25	27	38	<25	
		7:30	7:40	28	<25	<25	30	37	<25	
		7:40	7:50	30	<25	<25	33	40	<25	
		7:50	7:00	30	<25	<25	31	38	<25	
	8~9	8:00	8:10	30	<25	<25	32	44	<25	
		8:10	8:20	27	<25	<25	30	39	<25	
		8:20	8:30	27	<25	<25	31	40	<25	
		8:30	8:40	<25	<25	<25	25	30	<25	
		8:40	8:50	27	<25	<25	30	39	<25	
		8:50	9:00	26	<25	<25	31	49	<25	
	14~15	14:00	14:10	<25	<25	<25	<25	29	<25	
		14:10	14:20	26	<25	<25	28	39	<25	
		14:20	14:30	27	<25	<25	29	38	<25	
		14:30	14:40	25	<25	<25	26	37	<25	
		14:40	14:50	27	<25	<25	29	39	<25	
		14:50	15:00	28	<25	<25	30	37	<25	
	15~16	15:00	15:10	26	<25	<25	28	32	<25	
		15:10	15:20	30	<25	<25	31	38	<25	
		15:20	15:30	<25	<25	<25	27	39	<25	
		15:30	15:40	<25	<25	<25	25	35	<25	
		15:40	15:50	27	<25	<25	29	39	<25	
		15:50	16:00	31	25	<25	32	36	<25	
16~17	16:00	16:10	29	<25	<25	32	39	<25		
	16:10	16:20	<25	<25	<25	26	41	<25		
	16:20	16:30	28	<25	<25	30	38	<25		
	16:30	16:40	25	<25	<25	27	36	<25		
	16:40	16:50	25	<25	<25	28	36	<25		
	16:50	17:00	25	<25	<25	29	37	<25		
7:00~9:00 14:00~17:00	平均値		26	<25	<25	29	38	<25		
	最大値		31	25	<25	33	49	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	29	<25		
7:00~9:00	平均値		27	<25	<25	30	39	<25		
	最大値		30	<25	<25	33	49	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	30	<25		
14:00~17:00	平均値		26	<25	<25	28	37	<25		
	最大値		31	25	<25	32	41	<25		
	最小値		<25	<25	<25	<25	29	<25		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L5(90%レンジの上端値)

3.測定レベル範囲: 振動レベルの鉛直方向 25~120dB

第3章 交通量調査

1. 調査内容

交通量の測定・調査項目、測定時間、調査地点、調査方法を表 3-1-1 に示す。

表 3-1-1 調査の内容

測定・調査項目		測定時期	調査地点	調査方法
交通量	大型車、小型車、バイク	設置前 設置後 7:00～9:00 14:00～17:00	1 地点	カウンターを用いた計測

【調査日】

設置前：11/10、11/11、11/12

設置後：11/26、11/27、11/28

【調査時間】

設置前：7 時～ 9 時（2 時間） 14 時～17 時（3 時間）

設置後：7 時～ 9 時（2 時間） 14 時～17 時（3 時間）

2. 調査方法

交通量は、目視観察により計測器（カウンター）を用いて、小型車、大型車、バイクの9分類とした（表 3-2-1 参照）。

交通量の観測時間は、毎正時から 10 分間及び 1 時間とした。また交通量の整理項目は、10 分間交通量、時間交通量、方向別交通量、大型車・小型車別交通量とした。

表 3-2-1 車種分類

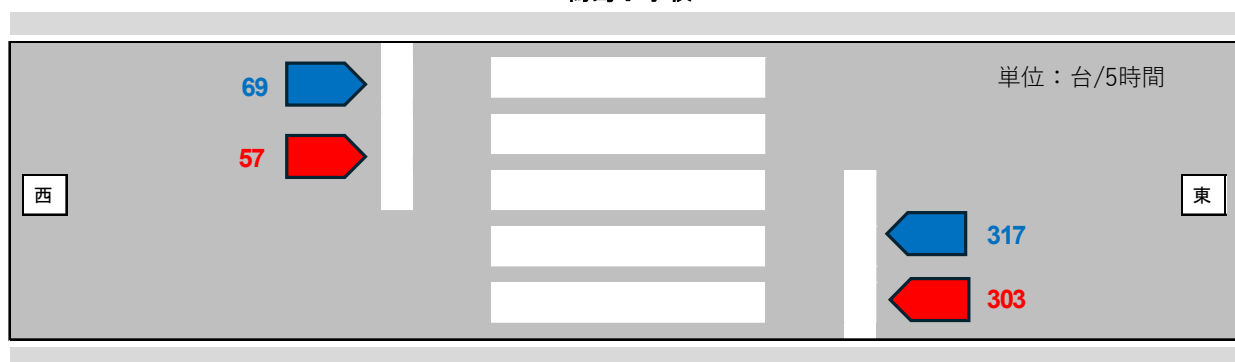
観測区分	種別	内容
小型車	乗用車	ナンバー5（黄と黒のプレート） ナンバー3、8（小型プレート） ナンバー3、5、7
	小型貨物車	ナンバー4（黄と黒のプレート） ナンバー3、6（小型プレート） ナンバー4、6
大型車	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、0

3. 調査結果

交通量の調査結果は以下のとおりである。調査結果は表 3-3-1、図 3-3-1 に示した。結果の詳細は巻末資料に添付した。

- 全日とも、東行きの交通量より、西行きの交通量の方が多いためである。
- 東行き、西行きともに、設置前より設置後の方が交通量が減少している。
- スムーズ横断歩道設置前は、登校時は延べ243台、下校時は延べ143台が走行。
- スムーズ横断歩道設置後は、登校時は延べ231台、下校時は延べ129台が走行。
- 日によって多少の交通量にバラツキがあり、設置前は 11 月 10 日、設置後は 11 月 27 日が最も多い。

鴨島小学校



※ 交通量は、設置前・設置後それぞれの調査日3日間の合計である。

時刻	設置前		設置後		
	西行き	東行き	西行き	東行き	
登校時 (7時~9時)	計 228台 11月10日: 82台 (小型車81, バイク1) 11月11日: 73台 (小型車73) 11月12日: 73台 (小型車73)	計 15台 11月10日: 5台 (小型車3, 大型車2) 11月11日: 4台 (小型車4) 11月12日: 6台 (小型車5, バイク1)	計 218台 11月26日: 72台 (小型車72) 11月27日: 73台 (小型車73) 11月28日: 73台 (小型車72, バイク1)	計 13台 11月26日: 4台 (小型車3, バイク1) 11月27日: 4台 (小型車4) 11月28日: 5台 (小型車5)	
	下校時 (14時~17時)	計 89台 11月10日: 34台 (小型車34) 11月11日: 25台 (小型車25) 11月12日: 30台 (小型車30)	計 54台 11月10日: 24台 (小型車23, 大型車1) 11月11日: 17台 (小型車15, バイク2) 11月12日: 13台 (小型車13)	計 85台 11月26日: 28台 (小型車26, 大型車2) 11月27日: 28台 (小型車28) 11月28日: 29台 (小型車29)	計 44台 11月26日: 13台 (小型車10, バイク3) 11月27日: 18台 (小型車17, バイク1) 11月28日: 13台 (小型車13)

図 3-3-1 交通量調査結果

表 3-3-1 交通量調査結果

【設置前】

調査日：令和7年11月10日（月）

【台】

日	測定時刻	実測時間 (分)	西行き				東行き				上下線計			
			大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
	7:00	60	0	52	0	52	0	1	0	1	0	53	0	53
	8:00	60	1	29	0	30	2	2	0	4	3	31	0	34
	14:00	60	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5	0	6
	15:00	60	0	17	0	17	0	12	0	12	0	29	0	29
	16:00	60	0	15	0	15	0	8	0	8	0	23	0	23
車種別合計			1	115	0	116	3	26	0	29	4	141	0	145
方向別合計			116				29				145			

調査日：令和7年11月11日（火）

【台】

日	測定時刻	実測時間 (分)	西行き				東行き				上下線計			
			大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
	7:00	60	0	45	0	45	0	2	0	2	0	47	0	47
	8:00	60	0	28	0	28	0	2	0	2	0	30	0	30
	14:00	60	0	7	0	7	0	3	0	3	0	10	0	10
	15:00	60	0	9	0	9	0	3	2	5	0	12	2	14
	16:00	60	0	9	0	9	0	9	0	9	0	18	0	18
車種別合計			0	98	0	98	0	19	2	21	0	117	2	119
方向別合計			98				21				119			

調査日：令和7年11月12日（水）

【台】

日	測定時刻	実測時間 (分)	西行き				東行き				上下線計			
			大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
	7:00	60	0	50	0	50	0	3	0	3	0	53	0	53
	8:00	60	0	23	0	23	0	2	1	3	0	25	1	26
	14:00	60	0	8	0	8	0	1	0	1	0	9	0	9
	15:00	60	0	15	0	15	0	9	0	9	0	24	0	24
	16:00	60	0	7	0	7	0	3	0	3	0	10	0	10
車種別合計			0	103	0	103	0	18	1	19	0	121	1	122
方向別合計			103				19				122			

【設置後】

調査日：令和7年11月26日（水）

【台】

日	測定時刻	実測時間 (分)	西行き				東行き				上下線計			
			大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
	7:00	60	0	42	0	42	0	1	1	2	0	43	1	44
	8:00	60	0	30	0	30	0	2	0	2	0	32	0	32
	14:00	60	0	7	0	7	0	3	3	6	0	10	3	13
	15:00	60	0	16	1	17	0	4	0	4	0	20	1	21
	16:00	60	1	3	0	4	0	3	0	3	1	6	0	7
車種別合計			1	98	1	100	0	13	4	17	1	111	5	117
方向別合計			100				17				117			

調査日：令和7年11月27日（木）

【台】

日	測定時刻	実測時間 (分)	西行き				東行き				上下線計			
			大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
	7:00	60	0	48	0	48	0	3	0	3	0	51	0	51
	8:00	60	0	25	0	25	0	1	0	1	0	26	0	26
	14:00	60	0	11	0	11	0	6	1	7	0	17	1	18
	15:00	60	0	12	0	12	0	4	0	4	0	16	0	16
	16:00	60	0	5	0	5	0	7	0	7	0	12	0	12
車種別合計			0	101	0	101	0	21	1	22	0	122	1	123
方向別合計			101				22				123			

調査日：令和7年11月28日（金）

【台】

日	測定時刻	実測時間 (分)	西行き				東行き				上下線計			
			大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
	7:00	60	0	48	0	48	0	0	0	0	0	48	0	48
	8:00	60	1	24	0	25	0	5	0	5	1	29	0	30
	14:00	60	0	6	0	6	0	2	0	2	0	8	0	8
	15:00	60	0	9	0	9	0	3	0	3	0	12	0	12
	16:00	60	0	14	0	14	0	8	0	8	0	22	0	22
車種別合計			1	101	0	102	0	18	0	18	1	119	0	120
方向別合計			102				18				120			

第4章 速度調査

1. 調査内容

速度の測定・調査項目、測定時間、調査地点、調査方法を表 4-1-1 に示す。

表 4-1-1 調査の内容

測定・調査項目		測定時期	調査地点	調査方法
速度	大型車、小型車	設置前 設置後 7:00～9:00 14:00～17:00	1 地点	ストップウォッチを用いた計測

【調査日】

設置前：11/10、11/11、11/12

設置後：11/26、11/27、11/28

【調査時間】

設置前：7時～9時（2時間） 14時～17時（3時間）

設置後：7時～9時（2時間） 14時～17時（3時間）

2. 調査方法

車速は、観測時間帯において、東西別に測定し、通過時間を計測（ストップウォッチ）した。サンプル数は下記に示す。

設置前：11/10 西行き：42台、東行き：28台

11/11 西行き：45台、東行き：19台

11/12 西行き：46台、東行き：17台

設置後：11/26 西行き：39台、東行き：16台

11/27 西行き：44台、東行き：23台

11/28 西行き：44台、東行き：17台

3. 調査結果

車速の調査結果は以下のとおりである。調査結果は表 4-3-1、図 4-3-1 に示した。結果の詳細は巻末資料に添付した。

- 自動車の平均速度は、西行きが14.6km/hから10.9km/hに低下(-3.7 km/h)している。
- 自動車の平均速度は、東行きが18.6km/hから13.6km/hに低下(-5.0 km/h)している。
- 西行きの走行速度帯のピークは、設置前10~20km/h(72.2%)から、設置後10~20km/h(59.1%)に低下している。
- 東行きの走行速度帯のピークは、設置前20~30km/h(46.9%)から、設置後10~20km/h(76.8%)に低下している。
- 20km/h 以上の割合は、西行きが 12.8%→0.8%と 12.0%減少し、東行きが 46.9%→8.9%と 38.0%減少した。

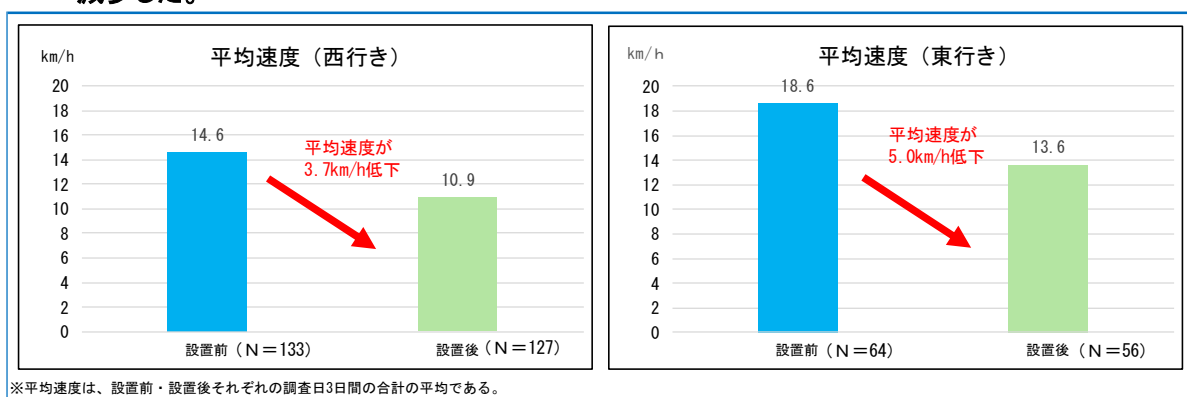


図 4-3-1 速度調査結果

表 4-3-1 (1) 速度調査結果

【設置前】

調査日：令和7年11月10日

観測時間	7時～9時、14時～17時			
	西行き		東行き	
番号	通過時間 (秒)	速度 (km/h)	通過時間 (秒)	速度 (km/h)
1	9.03	18.54	20.15	8.31
2	7.01	23.88	18.41	9.09
3	7.99	20.95	6.71	24.95
4	6.75	24.80	7.17	23.35
5	8.28	20.22	6.81	24.58
6	9.14	18.32	4.48	20.89
7	14.45	11.58	4.41	21.22
8	13.75	12.17	4.98	18.80
9	8.39	19.95	4.34	21.57
10	13.89	12.05	9.22	10.15
11	15.17	11.03	8.33	11.24
12	9.47	17.68	5.43	17.24
13	7.76	21.57	3.78	24.76
14	9.14	18.32	3.64	25.71
15	11.51	14.54	10.85	8.63
16	7.78	21.52	4.57	20.48
17	8.68	19.29	5.10	18.35
18	8.42	19.88	5.53	16.93
19	6.91	24.23	3.72	25.16
20	10.81	8.66	7.17	13.05
21	4.71	19.87	5.28	17.73
22	4.93	18.99	3.98	23.52
23	11.42	8.20	3.83	24.44
24	11.98	7.81	4.59	20.39
25	7.86	11.91	5.89	15.89
26	13.48	6.94	5.81	16.11
27	11.49	8.15	3.84	24.38
28	10.36	9.03	5.34	17.53
29	8.48	11.04		
30	3.29	28.45		
31	3.98	23.52		
32	5.91	15.84		
33	7.01	13.35		
34	9.01	10.39		
35	6.19	15.12		
36	5.42	17.27		
37	8.75	10.70		
38	5.92	15.81		
39	6.30	14.86		
40	7.54	12.41		
41	4.36	21.47		
42	6.64	14.10		
平均速度	16.1		18.7	

調査日：令和7年11月11日

観測時間	7時～9時、14時～17時			
	西行き		東行き	
番号	通過時間 (秒)	速度 (km/h)	通過時間 (秒)	速度 (km/h)
1	7.84	11.94	5.50	17.02
2	6.25	14.98	3.13	29.90
3	5.49	17.05	3.71	25.23
4	10.54	8.88	3.49	26.82
5	4.53	20.66	5.23	17.90
6	6.80	13.76	7.07	13.24
7	11.51	8.13	7.37	12.70
8	7.66	12.22	4.38	21.37
9	6.94	13.49	9.51	9.84
10	7.51	12.46	7.36	12.72
11	7.35	12.73	7.50	12.48
12	8.26	11.33	10.06	9.30
13	6.48	14.44	9.14	10.24
14	6.89	13.58	6.82	13.72
15	6.67	14.03	4.29	21.82
16	6.14	15.24	4.98	18.80
17	5.52	16.96	8.85	10.58
18	5.73	16.34	10.45	8.96
19	5.81	16.11	7.17	13.05
20	6.86	13.64		
21	7.33	12.77		
22	5.03	18.61		
23	8.45	11.08		
24	6.44	14.53		
25	8.47	11.05		
26	8.35	11.21		
27	6.59	14.20		
28	11.74	7.97		
29	10.16	9.21		
30	10.42	8.98		
31	8.45	11.08		
32	6.18	15.15		
33	7.41	12.63		
34	6.34	14.76		
35	3.25	28.80		
36	6.50	14.40		
37	7.57	12.36		
38	7.18	13.04		
39	7.95	11.77		
40	10.72	8.73		
41	6.31	14.83		
42	8.28	11.30		
43	8.55	10.95		
44	7.16	13.07		
45	4.24	22.08		
平均速度	13.6		16.1	

調査日：令和7年11月12日

観測時間	7時～9時、14時～17時			
	西行き		東行き	
番号	通過時間 (秒)	速度 (km/h)	通過時間 (秒)	速度 (km/h)
1	5.78	16.19	5.32	17.59
2	4.26	21.97	3.41	27.45
3	4.81	19.46	6.20	15.10
4	6.07	15.42	3.61	25.93
5	5.59	16.74	3.26	28.71
6	5.50	17.02	3.47	26.97
7	4.75	19.71	3.86	24.25
8	6.67	14.03	4.11	22.77
9	7.31	12.80	7.50	12.48
10	6.23	15.02	3.67	25.50
11	8.41	11.13	6.08	15.39
12	7.64	12.25	4.41	21.22
13	4.91	19.06	4.13	22.66
14	6.81	13.74	11.90	7.87
15	7.42	12.61	5.19	18.03
16	4.95	18.91	3.71	25.23
17	4.89	19.14	4.18	22.39
18	3.86	24.25		
19	6.73	13.91		
20	4.39	21.32		
21	7.73	12.11		
22	6.84	13.68		
23	5.45	17.17		
24	5.67	16.51		
25	7.75	12.08		
26	6.94	13.49		
27	9.13	10.25		
28	11.88	7.88		
29	13.81	6.78		
30	10.06	9.30		
31	9.84	9.51		
32	8.32	11.25		
33	8.19	11.43		
34	9.34	10.02		
35	9.92	9.44		
36	4.86	19.26		
37	6.67	14.03		
38	9.53	9.82		
39	3.79	24.70		
40	7.38	12.68		
41	12.92	7.24		
42	11.26	8.31		
43	6.01	15.57		
44	7.81	11.98		
45	5.53	16.93		
46	8.73	10.72		
平均速度	14.3		21.2	

表 4-3-1 (2) 速度調査結果

【設置後】

調査日：令和7年11月26日

調査日：令和7年11月27日

調査日：令和7年11月28日

観測 時間	7時～9時、14時～17時				観測 時間	7時～9時、14時～17時				観測 時間	7時～9時、14時～17時			
	西行き		東行き			西行き		東行き			西行き		東行き	
	通過時間 (秒)	速度 (km/h)	通過時間 (秒)	速度 (km/h)		番号	通過時間 (秒)	速度 (km/h)	通過時間 (秒)		速度 (km/h)	番号	通過時間 (秒)	速度 (km/h)
1	7.20	13.00	4.75	19.71	1	6.79	13.78	8.92	10.49	1	7.18	13.04	4.03	23.23
2	7.37	12.70	4.25	22.02	2	7.41	12.63	8.31	11.26	2	6.48	14.44	4.50	20.80
3	7.32	12.79	4.88	19.18	3	5.98	15.65	7.93	11.80	3	5.21	17.97	4.17	22.45
4	7.02	13.33	4.33	21.62	4	5.64	16.60	5.14	18.21	4	9.00	10.40	5.18	18.07
5	9.11	10.27	5.12	18.28	5	9.31	10.05	5.31	17.63	5	8.01	11.69	5.09	18.39
6	8.36	11.20	6.50	14.40	6	6.66	14.05	9.34	10.02	6	7.85	11.92	5.06	18.50
7	6.63	14.12	4.91	19.06	7	10.91	8.58	6.98	13.41	7	5.60	16.71	6.95	13.47
8	10.00	9.36	16.19	5.78	8	8.84	10.59	7.05	13.28	8	8.92	10.49	8.30	11.28
9	7.30	12.82	5.00	18.72	9	7.70	12.16	5.93	15.78	9	13.60	6.88	8.89	10.53
10	8.95	10.46	9.01	10.39	10	6.17	15.17	6.50	14.40	10	8.68	10.78	10.18	9.19
11	8.85	10.58	11.28	8.30	11	7.14	13.11	7.26	12.89	11	11.98	7.81	8.34	11.22
12	10.66	8.78	10.48	8.93	12	8.70	10.76	7.70	12.16	12	8.33	11.24	6.85	13.66
13	10.72	8.73	15.70	5.96	13	10.28	9.11	8.53	10.97	13	8.31	11.26	9.59	9.76
14	11.96	7.83	6.45	14.51	14	6.32	14.81	7.55	12.40	14	11.82	7.92	7.35	12.73
15	15.64	5.98	9.18	10.20	15	11.43	8.19	13.09	7.15	15	11.22	8.34	6.27	14.93
16	9.50	9.85	7.31	12.80	16	7.85	11.92	8.12	11.53	16	7.70	12.16	8.94	10.47
17	7.70	12.16			17	8.48	11.04	7.89	11.86	17	7.53	12.43	8.41	11.13
18	7.92	11.82			18	5.42	17.27	8.03	11.66	18	9.64	9.71		
19	7.96	11.76			19	7.96	11.76	7.00	13.37	19	7.29	12.84		
20	10.69	8.76			20	10.74	8.72	9.27	10.10	20	6.55	14.29		
21	10.32	9.07			21	8.17	11.46	10.11	9.26	21	7.35	12.73		
22	7.95	11.77			22	7.58	12.35	8.92	10.49	22	8.89	10.53		
23	6.63	14.12			23	6.35	14.74	6.71	13.95	23	3.78	24.76		
24	7.53	12.43			24	9.95	9.41			24	10.43	8.97		
25	7.81	11.98			25	9.95	9.41			25	6.91	13.55		
26	13.82	6.77			26	8.63	10.85			26	10.84	8.63		
27	13.89	6.74			27	8.18	11.44			27	5.75	16.28		
28	12.98	7.21			28	5.45	17.17			28	12.90	7.26		
29	11.19	8.36			29	9.82	9.53			29	11.03	8.49		
30	13.31	7.03			30	9.56	9.79			30	10.06	9.30		
31	5.52	16.96			31	8.70	10.76			31	10.98	8.52		
32	12.03	7.78			32	10.53	8.89			32	8.64	10.83		
33	6.79	13.78			33	7.67	12.20			33	8.70	10.76		
34	8.38	11.17			34	8.42	11.12			34	7.89	11.86		
35	12.11	7.73			35	9.21	10.16			35	11.51	8.13		
36	10.95	8.55			36	15.00	6.24			36	10.04	9.32		
37	8.90	10.52			37	10.19	9.19			37	14.02	6.68		
38	7.31	12.80			38	15.55	6.02			38	19.98	4.68		
39	8.57	10.92			39	7.59	12.33			39	10.44	8.97		
					40	7.19	13.02			40	16.42	5.70		
					41	9.18	10.20			41	10.07	9.29		
					42	12.12	7.72			42	13.84	6.76		
					43	12.64	7.41			43	13.06	7.17		
					44	5.71	16.39			44	10.14	9.23		
平均速度	10.6		14.4		平均速度	11.4		12.4		平均速度	10.7		14.7	

第5章 まとめ

- 東行き交通量より、西行き交通量の方が多かった。
- スムーズ横断歩道設置後は、1日で登校時(7時～9時)に77台、下校時(14時～17時)に43台程度走行する。
- スムーズ横断歩道設置後は、西行き、東行きともに自動車の平均速度の低下が見られた。
- 騒音振動ともに道路交通騒音及び振動の要請限度の基準値未満であった。
- スムーズ横断歩道設置後は、騒音レベルが若干減少した。
- スムーズ横断歩道設置後の振動レベルは、設置前と同等であった。

卷末添付資料

計量証明書

吉野川市長 殿



計量証明事業登録番号 72号 (濃度)
計量証明事業登録番号 69号 (音圧レベル)
計量証明事業登録番号 70号 (振動加速度レベル)
徳島県徳島市川内町平石古田260-2
株式会社 イーアンドイー・リサーチ
環境計量士 小倉 明
(第環 4801号)



計量証明書

次のとおり証明致します。

1. 受付年月日 令和7年10月27日
2. 測定年月日 令和7年11月10日、11日、12日、
令和7年11月26日、27日、28日
3. 業務名 天島4号線交通量調査業務委託
4. 測定の対象 道路交通騒音・振動
5. 計量の対象 騒音レベル及び振動レベル
6. 計量の方法 騒音レベル
騒音に係る環境基準について (H10環告第64号) 及び
JIS Z 8731 に準拠した。
振動レベル
振動規制法施行規則 (S51年、総令第58号) 及び JIS Z 8735 に
準拠した。
7. 計量の結果 騒音レベル及び振動レベルの計量結果は、表 2-3-1 及び表 2-3-2
(12葉) のとおりである。

交通量調査結果一覽表

交通量調査結果

天島4号線 R7. 11. 10		西行き			合計	東行き			合計	合計			合計
		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク	
7時	7:00 ~ 7:10	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
	7:10 ~ 7:20	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	7:20 ~ 7:30	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
	7:30 ~ 7:40	0	10	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10
	7:40 ~ 7:50	0	16	0	16	0	1	0	1	0	17	0	17
	7:50 ~ 8:00	0	18	0	18	0	0	0	0	0	18	0	18
	計	0	52	0	52	0	1	0	1	0	53	0	53
8時	8:00 ~ 8:10	0	19	0	19	0	1	0	1	0	20	0	20
	8:10 ~ 8:20	0	7	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7
	8:20 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:30 ~ 8:40	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
	8:40 ~ 8:50	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
	8:50 ~ 9:00	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	2
	計	1	29	0	30	2	2	0	4	3	31	0	34
14時	14:00 ~ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:10 ~ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:20 ~ 14:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	14:30 ~ 14:40	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	2
	14:40 ~ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:50 ~ 15:00	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3
	計	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5	0	6
15時	15:00 ~ 15:10	0	5	0	5	0	2	0	2	0	7	0	7
	15:10 ~ 15:20	0	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8
	15:20 ~ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:30 ~ 15:40	0	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4
	15:40 ~ 15:50	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	15:50 ~ 16:00	0	4	0	4	0	3	0	3	0	7	0	7
	計	0	17	0	17	0	12	0	12	0	29	0	29
16時	16:00 ~ 16:10	0	5	0	5	0	2	0	2	0	7	0	7
	16:10 ~ 16:20	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	16:20 ~ 16:30	0	4	0	4	0	3	0	3	0	7	0	7
	16:30 ~ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:40 ~ 16:50	0	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4
	16:50 ~ 17:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	計	0	15	0	15	0	8	0	8	0	23	0	23
合計		1	115	0	116	3	26	0	29	4	141	0	145

交通量調査結果

天島4号線 R7. 11. 11		西行き			合計	東行き			合計	合計			合計
		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク	
7時	7:00 ~ 7:10	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	7:10 ~ 7:20	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	7:20 ~ 7:30	0	4	0	4	0	1	0	1	0	5	0	5
	7:30 ~ 7:40	0	12	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12
	7:40 ~ 7:50	0	7	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7
	7:50 ~ 8:00	0	19	0	19	0	0	0	0	0	19	0	19
	計	0	45	0	45	0	2	0	2	0	47	0	47
8時	8:00 ~ 8:10	0	19	0	19	0	0	0	0	0	19	0	19
	8:10 ~ 8:20	0	7	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7
	8:20 ~ 8:30	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	8:30 ~ 8:40	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	8:40 ~ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:50 ~ 9:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	計	0	28	0	28	0	2	0	2	0	30	0	30
14時	14:00 ~ 14:10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	14:10 ~ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:20 ~ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:30 ~ 14:40	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	14:40 ~ 14:50	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	14:50 ~ 15:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	計	0	7	0	7	0	3	0	3	0	10	0	10
15時	15:00 ~ 15:10	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5
	15:10 ~ 15:20	0	1	0	1	0	1	2	3	0	2	2	4
	15:20 ~ 15:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	15:30 ~ 15:40	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	15:40 ~ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:50 ~ 16:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	計	0	9	0	9	0	3	2	5	0	12	2	14
16時	16:00 ~ 16:10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:10 ~ 16:20	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:20 ~ 16:30	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	16:30 ~ 16:40	0	2	0	2	0	6	0	6	0	8	0	8
	16:40 ~ 16:50	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	16:50 ~ 17:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	計	0	9	0	9	0	9	0	9	0	18	0	18
合計		0	98	0	98	0	19	2	21	0	117	2	119

交通量調査結果

天島4号線 R7. 11. 12		西行き			合計	東行き			合計	合計			合計
		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク	
7時	7:00 ~ 7:10	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	7:10 ~ 7:20	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
	7:20 ~ 7:30	0	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4
	7:30 ~ 7:40	0	9	0	9	0	1	0	1	0	10	0	10
	7:40 ~ 7:50	0	13	0	13	0	1	0	1	0	14	0	14
	7:50 ~ 8:00	0	20	0	20	0	0	0	0	0	20	0	20
	計	0	50	0	50	0	3	0	3	0	53	0	53
8時	8:00 ~ 8:10	0	16	0	16	0	0	0	0	0	16	0	16
	8:10 ~ 8:20	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5
	8:20 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
	8:30 ~ 8:40	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	8:40 ~ 8:50	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
	8:50 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	23	0	23	0	2	1	3	0	25	1	26
14時	14:00 ~ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:10 ~ 14:20	0	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4
	14:20 ~ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:30 ~ 14:40	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	14:40 ~ 14:50	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
	14:50 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	8	0	8	0	1	0	1	0	9	0	9
15時	15:00 ~ 15:10	0	6	0	6	0	4	0	4	0	10	0	10
	15:10 ~ 15:20	0	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4
	15:20 ~ 15:30	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3
	15:30 ~ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:40 ~ 15:50	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	15:50 ~ 16:00	0	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5
	計	0	15	0	15	0	9	0	9	0	24	0	24
16時	16:00 ~ 16:10	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	16:10 ~ 16:20	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:20 ~ 16:30	0	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4
	16:30 ~ 16:40	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:40 ~ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:50 ~ 17:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
	計	0	7	0	7	0	3	0	3	0	10	0	10
合計		0	103	0	103	0	18	1	19	0	121	1	122

交通量調査結果

天島4号線 R7. 11. 26		西行き			合計	東行き			合計	合計			合計
		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク	
7時	7:00 ~ 7:10	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	3
	7:10 ~ 7:20	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	7:20 ~ 7:30	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	7:30 ~ 7:40	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
	7:40 ~ 7:50	0	10	0	10	0	1	0	1	0	11	0	11
	7:50 ~ 8:00	0	22	0	22	0	0	0	0	0	22	0	22
	計	0	42	0	42	0	1	1	2	0	43	1	44
8時	8:00 ~ 8:10	0	20	0	20	0	0	0	0	0	20	0	20
	8:10 ~ 8:20	0	7	0	7	0	1	0	1	0	8	0	8
	8:20 ~ 8:30	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	8:30 ~ 8:40	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	8:40 ~ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:50 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	30	0	30	0	2	0	2	0	32	0	32
14時	14:00 ~ 14:10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	14:10 ~ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:20 ~ 14:30	0	1	0	1	0	0	2	2	0	1	2	3
	14:30 ~ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:40 ~ 14:50	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	14:50 ~ 15:00	0	3	0	3	0	2	1	3	0	5	1	6
	計	0	7	0	7	0	3	3	6	0	10	3	13
15時	15:00 ~ 15:10	0	11	1	12	0	4	0	4	0	15	1	16
	15:10 ~ 15:20	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	15:20 ~ 15:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	15:30 ~ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:40 ~ 15:50	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	15:50 ~ 16:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	計	0	16	1	17	0	4	0	4	0	20	1	21
16時	16:00 ~ 16:10	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	16:10 ~ 16:20	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	16:20 ~ 16:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	16:30 ~ 16:40	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:40 ~ 16:50	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:50 ~ 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	計	1	3	0	4	0	3	0	3	1	6	0	7
合計		1	98	1	100	0	13	4	17	1	111	5	117

交通量調査結果

天島4号線 R7. 11. 27		西行き			合計	東行き			合計	合計			合計
		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク	
7時	7:00 ~ 7:10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	7:10 ~ 7:20	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
	7:20 ~ 7:30	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
	7:30 ~ 7:40	0	14	0	14	0	1	0	1	0	15	0	15
	7:40 ~ 7:50	0	12	0	12	0	2	0	2	0	14	0	14
	7:50 ~ 8:00	0	14	0	14	0	0	0	0	0	14	0	14
	計	0	48	0	48	0	3	0	3	0	51	0	51
8時	8:00 ~ 8:10	0	18	0	18	0	0	0	0	0	18	0	18
	8:10 ~ 8:20	0	5	0	5	0	1	0	1	0	6	0	6
	8:20 ~ 8:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	8:30 ~ 8:40	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	8:40 ~ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:50 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	25	0	25	0	1	0	1	0	26	0	26
14時	14:00 ~ 14:10	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	14:10 ~ 14:20	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	14:20 ~ 14:30	0	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5
	14:30 ~ 14:40	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	14:40 ~ 14:50	0	3	0	3	0	2	1	3	0	5	1	6
	14:50 ~ 15:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
	計	0	11	0	11	0	6	1	7	0	17	1	18
15時	15:00 ~ 15:10	0	8	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8
	15:10 ~ 15:20	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	15:20 ~ 15:30	0	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5
	15:30 ~ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:40 ~ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:50 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	12	0	12	0	4	0	4	0	16	0	16
16時	16:00 ~ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:10 ~ 16:20	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
	16:20 ~ 16:30	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	16:30 ~ 16:40	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
	16:40 ~ 16:50	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	16:50 ~ 17:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3
	計	0	5	0	5	0	7	0	7	0	12	0	12
合計		0	101	0	101	0	21	1	22	0	122	1	123

交通量調査結果

天島4号線 R7. 11. 28		西行き			合計	東行き			合計	合計			合計
		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク		大型	小型	バイク	
7時	7:00 ~ 7:10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	7:10 ~ 7:20	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	7:20 ~ 7:30	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5
	7:30 ~ 7:40	0	12	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12
	7:40 ~ 7:50	0	10	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10
	7:50 ~ 8:00	0	18	0	18	0	0	0	0	0	18	0	18
	計	0	48	0	48	0	0	0	0	0	48	0	48
8時	8:00 ~ 8:10	0	14	0	14	0	1	0	1	0	15	0	15
	8:10 ~ 8:20	0	5	0	5	0	1	0	1	0	6	0	6
	8:20 ~ 8:30	0	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4
	8:30 ~ 8:40	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	8:40 ~ 8:50	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	8:50 ~ 9:00	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2
	計	1	24	0	25	0	5	0	5	1	29	0	30
14時	14:00 ~ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:10 ~ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:20 ~ 14:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	14:30 ~ 14:40	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
	14:40 ~ 14:50	0	4	0	4	0	1	0	1	0	5	0	5
	14:50 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	6	0	6	0	2	0	2	0	8	0	8
15時	15:00 ~ 15:10	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
	15:10 ~ 15:20	0	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4
	15:20 ~ 15:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	15:30 ~ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:40 ~ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:50 ~ 16:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
	計	0	9	0	9	0	3	0	3	0	12	0	12
16時	16:00 ~ 16:10	0	6	0	6	0	1	0	1	0	7	0	7
	16:10 ~ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:20 ~ 16:30	0	6	0	6	0	3	0	3	0	9	0	9
	16:30 ~ 16:40	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4
	16:40 ~ 16:50	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
	16:50 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	14	0	14	0	8	0	8	0	22	0	22
合計		1	101	0	102	0	18	0	18	1	119	0	120

調査状況写真



騒音振動調査
調査日:R7. 11.10

調査状況



交通量調査
調査日:R7. 11.10

調査状況



速度調査
調査日:R7. 11.10

調査状況



騒音振動調査
調査日:R7. 11.11

調査状況



交通量調査
調査日:R7. 11.11

調査状況



速度調査
調査日:R7. 11.11

調査状況



騒音振動調査
調査日: R7. 11.12

調査状況



交通量調査
調査日: R7. 11.12

調査状況



速度調査
調査日: R7. 11.12

調査状況



騒音振動調査
調査日: R7. 11.26

調査状況



交通量調査
調査日: R7. 11.26

調査状況



速度調査
調査日: R7. 11.26

調査状況



騒音振動調査
調査日:R7. 11.27

調査状況



交通量調査
調査日:R7. 11.27

調査状況



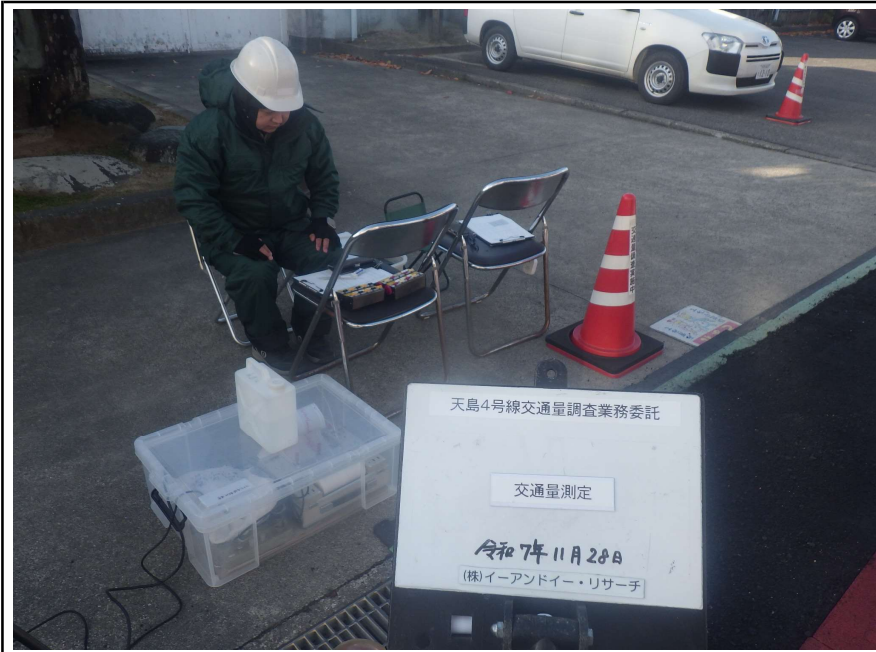
速度調査
調査日:R7. 11.27

調査状況



騒音振動調査
調査日:R7. 11.28

調査状況



交通量調査
調査日:R7. 11.28

調査状況



速度調査
調査日:R7. 11.28

調査状況

使用機器の検査証写し



計量証明事業登録証

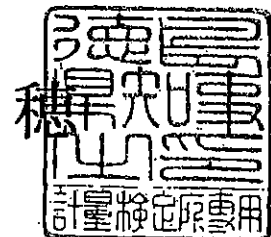
- 1 登録の年月日 平成 9年12月19日
- 2 登録番号 第 69 号
- 3 住 所 徳島市川内町平石古田260番地の2
- 4 氏名又は名称 株式会社イーアンドイー・リサーチ
- 5 事業の区分 音圧レベル
- 6 事業所の所在地 徳島市川内町平石古田260番地の2

上記につき、計量法第107条の登録をしたことを証します。

平成 9年12月19日

徳島県知事

圓 藤 寿 穂





計量証明事業登録証

- 1 登録の年月日 平成 9年12月19日
- 2 登録番号 第 70 号
- 3 住 所 徳島市川内町平石古田260番地の2
- 4 氏名又は名称 株式会社イーアンドイー・リサーチ
- 5 事業の区分 振動加速度レベル
- 6 事業所の所在地 徳島市川内町平石古田260番地の2

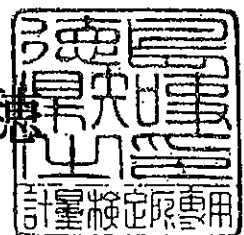
上記につき、計量法第107条の登録をしたことを証します。

平成 9年12月19日

徳島県知事

圓 藤 寿

穂



振動レベル計検定済証

第 GV-01098 号

指定検定機関

一般財団法人

日本品質保証機構



検 定 日	2021年 11月 8日
製 造 事 業 者 名	リオン株式会社
型 式	VM-53A
型 式 承 認 番 号	第W031号
器 物 番 号	01030552
振動ピックアップの種類	圧 電 式
振動ピックアップの器物番号	30862
振動ピックアップの使用条件	分離 (延長コード3~103m使用)
使 用 周 波 数 範 囲	1ヘルツから80ヘルツまで
検定有効期間の満了年月日	2027年 11月 30日
備 考	平成5年検則基準適用

騒音計検定済証

第 G-26130 号

指定検定機関

一般財団法人

日本品質保証機構



検 定 日	2021年 11月 8日
種 類	普通騒音計
製 造 事 業 者 名	リオン株式会社
型 式	NL-22
型 式 承 認 番 号	第S-63号
器 物 番 号	01210164
マイク ロ ホ ン 番 号	83093
マイク ロ ホ ン の 使 用 条 件	直結または分離 (延長コード2~35m)
校 正 装 置 番 号	-----
使 用 周 波 数 範 囲	20ヘルツから8,000ヘルツまで
検 定 有 効 期 間 の 満 了 年 月 日	2026年 11月 30日
備 考	平成5年検則基準適用

検査合格証

第 GR-02391 号

下記のレベルレコーダは、一般財団法人 日本品質保証機構が定める騒音・振動レベル計用レベルレコーダ検査要領に基づき検査した結果、合格したことを証します。



記

検査日	2024年 11月 8日
種類	騒音・振動レベル計用レベルレコーダ
製造事業者名	リオン株式会社
型式	LR-20A
型式認定番号	第JR-10号
器物番号	10130396
検査有効期間の満了年月日	2027年 11月 30日
備考	Ch. A

検査合格証

第 GR-02392 号

下記のレベルレコーダは、一般財団法人 日本品質保証機構が定める騒音・振動レベル計用レベルレコーダ検査要領に基づき検査した結果、合格したことを証します。



記

検査日	2024年 11月 8日
種類	騒音・振動レベル計用レベルレコーダ
製造事業者名	リオン株式会社
型式	LR-20A
型式認定番号	第JR-10号
器物番号	10130396
検査有効期間の満了年月日	2027年 11月 30日
備考	Ch. B