

吉野川市地域公共交通活性化協議会 第5回会議 会議録

日 時 令和 8 年 3 月 17 日(火) 午後 2 時 00 分～午後 2 時 10 分

会 場 吉野川市役所 東館3階 231 会議室

出席委員

吉野川市長	原井 敬
徳島大学 教授	奥嶋 政嗣
徳島バス(株) 企画管理部 副部長	林 直人
パブリックタクシーサービス タクシーサービスユニット ディレクター	岩城 雅弘
山瀬観光(有) 代表取締役	藤田 良
(一社)徳島県バス協会 専務理事	重本 錦二
四国運輸局 徳島運輸支局 首席運輸専門官	廣瀬 涉
四国運輸局 徳島運輸支局 首席運輸専門官	齊藤 信一郎
徳島県 生活環境部 交通政策課 課長	橋本 貴弘※
※(代理出席) 交通政策課 係長	山田 知成
徳島県 東部県土整備局吉野川庁舎 施設管理課長	津村 直樹
吉野川商工会議所 会頭	坂東 謙
川田地区自治会連合会 会長	小林 俊喜
吉野川市 教育委員会 教育長	木屋村 雅信
吉野川市 市民部 部長	上田 哲也
吉野川市 建設部 都市計画住宅課長	青木 健
吉野川市 産業経済部 商工観光課長	川端 俊宏

委任状提出委員

四国旅客鉄道(株) 徳島企画部 部長	荒井 隆
徳島県タクシー協会 会長	花岡 秀郎
徳島バス労働組合 書記長	岩生 大治
阿波吉野川警察署 交通課長	菊川 柾司
吉野川市社会福祉協議会 事務局長	宮本 陽一
吉野川市老人クラブ連合会 会長	大石 剛久
吉野川市商工会 会長	平内 俊三
美郷地区自治会連合会 会長	松原 勲
吉野川市 建設部 監理課長	角野 芳正

事務局

吉野川市 市民部 市民生活課長
吉野川市 市民部 市民生活課 主幹兼係長

尾西 稔生
工藤 聖隆

議 題 協議事項

議第1号 吉野川市地域公共交通計画(案)について

1. 開会

(事務局 尾西課長)

ご案内の時刻が参りましたので、ただいまから、吉野川市地域公共交通活性化協議会第5回会議を開会いたします。

それでは開会にあたりまして、原井市長よりご挨拶申し上げます。

(議長 原井市長)

皆さんこんにちは。

本日は、吉野川市地域公共交通活性化協議会の第5回会議の開催ということで、平日の日中のお忙しい時間にもかかわらずご出席をいただきまして、誠にありがとうございます。

第4回までの会議の中で、地域公共交通計画の素案について皆様方にお示しをさせていただいて、その後、パブリックコメントを実施しまして、本日次第にもありますとおり、この後の協議事項の中で、地域公共交通計画の案について、皆様方にご説明させていただきたいと思っております。

この協議会も今回で第5回目となり、計画の策定に向けて、最終段階に入ったところでもございます。

こうした中、皆様方のご理解とご協力によってここまで来られたことを、改めて感謝を申し上げます。

本日の会議においては、議題の内容について、慎重審議のほどをよろしくお願い申し上げます。簡単でございますが、こちらのご挨拶にかえさせていただきます。

どうぞ本日もよろしくお願いいたします。

(事務局 尾西課長)

ありがとうございます。

本日の委員出席状況についてですが、荒井委員、花岡委員、岩生委員、菊川委員、宮本委員、大石委員、平内委員、松原委員、角野委員が会長委任をされてのご欠席でございます。また、橋本委員には代理出席で山田様にご出席いただいております。

それでは、議事進行に移りますので原井会長よりよろしくお願いいたします。

2. 議題

(1) 議第1号 吉野川市地域公共交通計画(案)について

(議長 原井市長)

まず、本会につきましては、委員の皆様のご過半数の方にご出席をいただいておりますので、設置要綱第6条第2項の規定により、会議が成立していることをご報告させていただきます。

それでは、議第1号「吉野川市地域公共交通計画(案)について」事務局よりご報告をお願いします。

(事務局 工藤主幹)

それでは、議第1号 吉野川市地域公共交通計画(案)についてご説明申し上げます。

本日お手元に資料といたしまして、議案書、四国運輸局様からの修正意見、資料1・2として地域公共交通計画及びその概要版をお配りしてございます。

さて、第4回会議において、皆様にご承認いただきました計画素案をもとに、令和8年1月30日から2月20日までの間を意見募集期間として、市民を対象としたパブリックコメントを実施いたしました結果、市民の皆様から期間中にいただいたご意見はございませんでした。

また、パブリックコメントとは別に四国運輸局様から修正意見をいただきました。お配りしております四国運輸局からの修正意見をご覧ください。

これは、昨年実施された交通空白調査で回答しておりました、美郷地域及び呉郷団地を分かりやすく図中に反映できないかという内容でございました。あわせて修正方法の例示もいただいておりますので、事務局及び受託事業者と協議し、お手元の議案書の3ページの「図の修正」でお示ししてございますように、計画書(案)の37ページにあります将来ネットワーク図を、上段の図に修正する形で反映させることといたしました。

その他、素案を校正し、ブラッシュアップした箇所等につきましては、議案書の2ページに記載の通りでございます。

これらを加味したものを今回、資料1、資料2の形で吉野川市地域公共交通計画とその概要版という形で皆様のお手元に配付させていただいております。計画書の内容につきましては、第4回会議にてご説明させていただいた内容と変わりがございませんので、割愛させていただきます。

以上、簡単ではございますが、ご説明となります。

なお、地域公共交通計画につきましては、協議会でご審議いただいた結果に基づき、吉野川市が作成することとなっておりますので、ご了承下さい。これは地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項の規定によるものでございます。

以上でございます。

(議長 原井市長)

それでは、ただいま報告のありました議第1号「吉野川市地域公共交通計画(案)について」につきまして、ご意見、ご質問がございますでしょうか。

—意見・質問なし—

(議長 原井市長)

それでは特にご意見ないようでございますので、議第1号議案につきまして、原案通り承認することにご異議はございませんか。

—「異議なし」と呼ぶ者あり—

(議長 原井市長)

それではご異議なしということですので吉野川市地域公共交通計画(案)については原案のとおり可決されました。

委員の皆さまのご協力をおもちまして、無事、吉野川市地域公共交通計画を策定することができました。この計画につきましては、毎年、評価を実施する必要があるがございますので、引き続きご協力をお願いできればと存じます。

本日は、ありがとうございました。

(2)その他

(議長 原井市長)

委員の皆さまからご報告事項等はございませんか。

(林委員)

本日より ICOCA が運用開始となりました。

国や県、各市町から補助をいただきながら、導入を目指して10年経ってようやく本日から運用開始されました。多くの方に早速ご利用いただいています。

便利になっただけでなく、今後は ICOCA による OD データを取得できるようになりました。これは、吉野川市の将来の公共交通に役立つデータとして活用していただけるのではないかと考えております。

そのためにはまずは利用者を増やしていく必要がありますので、ICOCA や Suica など10カードでご乗車できますので、利用していただければと思います。

(議長 原井市長)

ありがとうございました。
他にご報告等ございませんか。

—意見・質問なし—

(議長 原井市長)

それでは、以上をもって本会議を終了とさせていただきます。

(事務局 尾西課長)

原井会長ありがとうございました。
以上をもちまして、吉野川市地域公共交通活性化協議会第5回会議を閉会いたします。
委員の皆様、お疲れ様でした。

閉会 午後2時10分